

中小企业跨境支付寻求嵌入式金融服务

■ 本报记者 张凡

“无缝流畅的跨境支付对于数字为先的中小企业是必要的,但我们的研究显示这些企业并不认为银行提供了合适的解决方案来助力他们实现全球发展目标。SaaS平台和线上交易平台能够很好地填补这个空缺,因为平台和客户的关系更为紧密,更能理解行业的特殊性。比如,电子商务平台如果有意向为卖家提供贷款,付款流程的可见性对于其资金预审批和风险评估就非常重要。”Airwallex空中云汇全球产品负责人、高级副总裁 Shannon Scott近日在解读《嵌入式金融——全球化SaaS平台及线上交易平台的新机遇》时这样说道。

这份报告由Airwallex空中云汇和全球知名支付咨询公司埃德加一邓恩公司(Edgar, Dunn & Company,简称EDC)共同发布。报告显示,中小企业在全球贸易中因跨币种、跨地区和跨渠道而面临着一些

金融服务痛点,企业对嵌入式金融服务需求激增。超过八成中小型企业表示,如果合作的SaaS平台或线上交易平台能提供类似的金融替代方案,他们会考虑更换目前的支付/银行服务商。

报告指出,目前的SaaS平台和线上交易平台如电子商务、客户关系管理(CRM)或费控管理平台等,在服务中小企业客户能力上有很大提升空间。嵌入式金融服务不仅可以促进这些平台提供更好的服务,还可以助力平台拓展收入来源。数据显示,在提供相同金融服务的情况下,和中小企业已有密切合作关系的SaaS平台会比传统银行更具竞争优势。

报告认为,中小企业面临着复杂的全球化资金管理难题。目前,大多数中小企业会使用多家金融服务商管理全球资金流转,包括全球性银行、本地银行和金融科技服务

商等。中小企业在境外收款方面存在诸多痛点,降低了其工作效率。主要痛点包括冗长的处理和结算时间(涉及45%受访企业),其中新加坡和澳大利亚企业受此影响尤为严重(涉及52%当地受访企业);多次换汇所带来的高昂交易费用是第二多被提及的问题(涉及41%受访企业);英国中小企业受其困扰最深(涉及45%当地受访企业)。

此外,中小企业在向全球供应商、代理商和员工付款时也面临挑战;48%的企业在处理支付款项时遇到延误,47%的企业在管理多种支付方式和多币种时遇到困难。报告认为,嵌入式金融成为了解决跨境支付痛点的理想方案,通过嵌入端到端支付处理系统,企业可以更好地提高管理效率。

嵌入式金融服务可更好满足中小企业多样化需求。报告显示,81%的中小企业靠传统银行获取金

融服务,但是这些机构经常忽视特定行业中小企业的特殊性,提供的标准化产品无法匹配企业业务需求。其中,因支付系统效率低下导致的现金流问题对中小企业的影响尤其大。因此,全球范围内超过七成的中小企业已经在主动考虑更换新的支付解决方案提供商。

调研显示,44%的受访者认为传统银行很难满足中小企业的金融服务需求,64%的受访者认为提供嵌入式金融服务的SaaS平台或线上交易平台能够提供更好的服务,持相同看法的澳大利亚企业甚至多达76%。报告强调,中小企业正在寻找能够满足行业特定需求的解决方案,而垂直领域的SaaS平台最了解所在行业,因此可以提供定制化服务,满足客户特定需求。

中小企业为便捷的一站式服务付费意愿强。SaaS平台和线上交易平台可以为中小企业客户提供便

利,让他们通过日常软件获取金融服务。报告显示,中小企业更喜欢操作高效的一站式解决方案,而不是辗转于多个平台。调研显示,中国中小企业(93%)和美国中小企业(88%)对通过现有软件提供商获得金融服务的意愿最强。澳大利亚中小企业对此意愿稍弱(66%),这是因为当地已有19%的中小企业利用软件服务提供商获得了相关服务。76%的受访企业表示,如果能通过一家供应商获得一站式解决方案,他们愿意为此支付更多费用。其中,中国中小企业的意愿最高,达到91%。

“行业数据均显示,嵌入式金融服务对SaaS公司的估值和市值可以产生积极影响,它既能够通过提供定制化服务更好地服务客户,也能为公司自身解锁新的收入来源。因此,嵌入式金融服务有着巨大的发展机遇,潜力仍有待被充分发掘。”Shannon Scott表示。

中韩自贸协定第五次联委会会议在京举行

本报讯 据商务部网站消息,中韩自由贸易协定第五次联委会会议12月4日在北京举行。商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文和韩国产业通商资源部通商交涉本部长安德根主持会议。商务部、财政部、农业农村部、生态环境部、海关总署、市场监管总局、山东省威海市等,以及韩国产业通商资源部、企划财政部、驻华使馆等参会。

双方共同回顾了中韩自贸协定实施情况,高度评价协定对促进两国产业链供应链融合、推动两国经济增长所作贡献。会议期间,双方共同审议协定项下货物贸易、原产地规则、技术性贸易壁垒、经济合作等领域实施情况,并就韩国跨境电商商品通关效率、电子通讯设备认证和部分农产品商品编码归类等问题深入沟通。双方同意,将深化产业链供应链合作,推动中韩自贸协定高质量实施,并共同努力加快第二阶段谈判,使协定更好惠及两国企业和人民。双方同意,由中韩两国研究机构就中韩自贸协定的实施和进一步升级开展联合研究。

此外,双方还就建立双边出口管制对话机制和建立产供链热线交换意见并达成共识。

据了解,中韩自贸协定于2015年12月20日正式生效。双方已九次削减降税,协定红利不断释放,协定利用率不断提高。明年1月1日将进行第十次降税。

(毛雯)

新疆自贸试验区霍尔果斯片区12月5日挂牌

本报讯 据中新社报道,新疆自贸试验区霍尔果斯片区12月5日挂牌。现场进行了26个项目的签约,并发布该片区制度创新举措。当日,20余家企业集中签约,落地项目资金209.5亿元人民币,投资领域涉及装备制造、新能源新材料、商贸物流、金融等。

根据《中国(新疆)自由贸易试验区总体方案》,新疆自贸试验区实施范围涵盖乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯三个片区。其中,霍尔果斯片区面积为16.58平方公里。

新疆维吾尔自治区商务厅副厅长刘波在挂牌仪式上表示,霍尔果斯片区区位优势独特,政策优势显著,开放优势突出,目前有霍尔果斯公路铁路口岸、中哈霍尔果斯国际边境合作中心、霍尔果斯综合保税区等多个对外开放平台,这些优势和平台为高质量高标准建设新疆自贸试验区霍尔果斯片区提供了便利条件和坚实基础。希望霍尔果斯以此为契机,开拓创新,“大胆闯、大胆试、自主改”,以霍尔果斯片区高水平开放引领带动新疆自贸试验区高质量发展。

伊犁哈萨克自治州州长叶尔夏提·吐尔逊拜称,霍尔果斯将充分借鉴其他自贸试验区发展经验,立足资源、产业、区位等优势打造开放型特色产业,打造市场化、法治化、国际化营商环境及跨境物流基地,加大招商引资力度,推动人民币跨境结算,持续提升开放水平,争当新疆自贸试验区排头兵。

(潘漪)

国际商情

乌拉圭企业看好高粱输华前景

乌拉圭《国家报》近日报道,乌拉圭Las Achiras公司和TGL公司将向中国出口第一批高粱,每家公司出口量为500吨。Las Achiras公司负责人费拉里表示,乌获批对华出口的高粱用于人类和动物消耗,乌高粱符合中国要求的所有规格,出口价较为可观,对华高粱出口还起到了稳定当地高粱市场价格的作用。目前,越来越多的乌拉圭公司和生产商看到商机,对种植输华高粱感兴趣,预计播种面积将增长。

缅甸每年需进口食用油90万吨

缅甸《十一》近日报道,据缅甸商务部消息,缅甸每年食用油的需求量为120万吨,但目前国内产量仅有约30万吨,需进口约90万吨。2023/2024财年上半年(4月至9月),缅甸共进口棕榈油29.4457万吨,同比增加28%。进口价值2.9458亿美元,同比下降11%。据了解,缅甸商务部与缅甸食用油进口、储存和销售监督委员会负责观察国际市场棕榈油价格变化情况,对国内销售价格进行管理和控制,其每天以马来西亚棕榈油FOB价格为基础,加上运输、银行手续、缴税等成本后,发布国内市场棕榈油批发指导价。

韩国明年拟下调76种商品关税

据韩联社报道,为加强产业竞争力,降低物价负担,韩国明年将下调76种商品关税,经过相关程序后将从明年1月1日开始实行。韩国实行弹性关税是为了保护国内产业、稳定物价。在加强产业竞争力方面,主要涉及商品有石英玻璃基板、锂钴镍锰氧化物、铝合金、镍锭、分散性染料、饲料用玉米等。在稳定物价方面,对食品用马铃薯变性淀粉、糖、花生、鸡肉、鸡蛋加工品,以及LNG、LPG和原油等适用配额关税。此外,韩国对13种商品将适用调整关税,调整关税制度指特定物品进口增加可能扰乱国内市场或导致产业基础崩溃时,将基本关税率上调到100%的制度。

亚美尼亚积极推动电动汽车进口免税政策

据中国驻亚美尼亚共和国大使馆经济商务处网站消息,亚美尼亚对电动汽车免征进口增值税和关税。2019年,亚美尼亚批准于2022年1月1日前免征电动汽车进口增值税,之后延期至2024年1月1日,并将再次延期至2026年1月1日。得益于免除增值税和关税,亚美尼亚电动汽车进口量显著增长。2022年,亚美尼亚进口电动汽车2681辆,同比增长42.3%;2023年1月至11月,进口电动汽车4496辆,同比翻一番。2021年至2022年,亚美尼亚已有100个充电站在亚运营,可同时对150辆电动汽车充电。据悉,亚美尼亚拟将政府机构所有车辆更换为电动汽车,相关工作方案正在制定中。

(本报编辑部综合整理)



北京推进服务业扩大开放政策落地

本报讯 12月5日,北京市商务局举办深化建设国家服务业扩大开放综合示范区新闻发布会。北京市商务局党组成员、北京市“两区”办专职副主任刘梅英表示,将抓紧推动相关政策落地兑现。

不久前,国务院批复同意《支持北京深化国家服务业扩大开放综合示范区建设工作方案》,赋予北京新的任务。该方案围绕推进服务业重点领域深化改革扩大开放、探索新兴业态规则规范等六个方面,提出

170多项任务举措。

刘梅英表示,北京还将形成一批制度创新成果。如制定数据交易标准合同指引,出台数据交易负面清单和谨慎清单;支持探索环境、社会和治理评价标准制定工作等,充分释放制度红利。对于创建数据基础制度先行区、罕见病药品保障先行区、国际商事仲裁中心等集制度创新与功能建设于一体的任务,推动相关部门做好整体谋划布局,形成一揽子制度设计,加速产业集聚。

北京市经济和信息化局副局长王磊介绍,方案就推动构建数字经济国际规则、推动数据资源开发利用作出明确部署,为北京数字经济创新、开放、高质量发展提供了重要政策契机和工作抓手。经信局正在积极制定数字经济领域任务落实方案,围绕数据资源开放共享、流通交易、合规使用、安全跨境等方面,深入开展体制机制创新,推动融入国际规则体系,为首都数字经济高质量发展提供强劲动能。

哈电与巴西南里奥格兰州签署战略合作协议

本报讯(记者 谢雷鸣)第一届国际贸易链可持续发展研讨会暨第三届中巴畜牧与食品供应链合作研讨会近日在京举办,来自中国和巴西的与会者深入交流中巴贸易链发展机遇。研讨会设立三个洽谈室,双方企业从新能源、肉类、农产品方面作了对接。记者了解到,越来越多中国企业将目光投向巴西等拉美国家,希望在这片土地上开展更多经贸活动。本次研讨会的承办方哈尔滨电气国际工程有限责任公司即

是其中一家企业。

哈尔滨电气国际工程有限责任公司隶属于哈尔滨电气集团公司。哈尔滨电气国际工程有限责任公司副总经理李默告诉《中国贸易报》记者,哈尔滨电气集团公司是我国建设最早的发电设备研究制造基地,已经形成了以水电、核电、煤电、气电、风电、船舶动力装置、电气驱动设备、电力工程总承包、金融服务和投资业务等为主,涵盖发电设备研究制造、工程建设和制造服务的产

业布局,产品出口到50多个国家和地区。

“我们曾为巴西南里奥格兰德州坎迪奥塔二期350MW火电项目的三大主机提供设备。”李默说,借助本次研讨会这一交流机会,他们将与南里奥格兰德州在新能源、水利建设、双边贸易等相关领域开展进一步合作。

针对贸易、基础建设、新能源等领域,李默代表哈尔滨电气国际工程有限责任公司与中国出入境检验

检疫协会、巴西南里奥格兰州分别签署了战略合作协议。李默表示,本次研讨会增强了哈电品牌、哈电设备的国际影响力。

李默透露,哈尔滨电气集团公司已经成立了专门的国际贸易子公司,未来可以与巴西方面更加方便快捷地对接,更好地拓展公司在巴西及拉美的业务。李默认为,中巴、中拉合作正在驶入快车道,研讨会等交流活动为进出口企业拓展巴西等拉美市场搭建了合作平台。

新建陆港为中蒙经贸合作提供新机遇

■ 李超

过境货运量,对中蒙贸易产生积极影响。这同时也是落实《建设中蒙经济走廊规划纲要》关于促进交通基础设施发展及互联互通的重要举措。

一是推动陆海联动发展。蒙古国对第三国进出口贸易需经邻国海港转运,天津港已经成为蒙古国一条重要的海上通道,与此同时,蒙古国官方近年还对中国其他港口表示浓厚兴趣,希望开辟第二、第三个出海口。目前,曹妃甸港、锦州港已相继开展蒙煤运输业务。蒙古国陆港枢纽和运输通道建设,会进一步带动该国对于出海港口的需求,增强同中国海港联系的广度和深度。

二是加快新陆上通道形成。据媒体报道,蒙古国拟新增的铁路口岸在该国东西部均有布局,由于陆港可以促进沿线地区融入跨境物流通道,这将促进中蒙间相应物流走

廊的发展。其中,颇受外界关注的是蒙古国以毕齐格图口岸为节点的东部铁路走廊建设。与之相接的我国珠恩嘎达布其口岸对内辐射东北、华北,具有连通东西、纵贯南北的区位优势。若两个口岸通过铁路连接,再向北延伸接入蒙俄铁路线,将会形成新的欧亚大通道。这不仅可以有效促进蒙古国东部地区的资源对外出口,也会为我国东北地区对接中蒙俄经济走廊建设提供新机遇。

需要强调的是,蒙古国还提出过国际陆港建设规划,目前尚不知此次媒体提到的7个陆港或铁路口岸与这一规划之间具有何种关联,但该规划同样是蒙古国加强陆联努力的体现。蒙古国2016年加入联合国“政府间陆港协定”,2022年决定根据该协定建立国际陆港。蒙古国纳入协定的国际陆港建设地点,

不仅包含部分边境口岸,还包括乌兰巴托、乔巴山、科布多等腹地。国际陆港具备海关查验服务,蒙古国企业可就近在港内完成商品集散、存储和通关等工作,然后将货物运抵相应口岸离境。这会对中蒙传统物流方式进行优化与重建,加强货物流转效率,降低运输成本,缓解中蒙货运出入口口岸的压力。

2024年,中蒙将迎来建交75周年,两国有望在交通运输领域取得更多突破性成果,这将是未来中蒙经贸合作的特征之一。蒙古国陆港规划目前尚未制定具体的建设时间表,资金来源也不确定,对此,中资企业应密切关注蒙古国相关对外合作需求,寻求投资契机,我国研究机构也可主动参与相应项目的论证工作,同蒙方联合进行可行性调研和跨境交通网的规划。(作者系内蒙古社会科学院一带一路研究所副研究员)