服务工商

担当实干

2023年12月 12 星期二

今日八版 总第5323期 周二刊

国内统一连续出版物号 CN 11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

11月中国中小企业发展指数止跌回升

本报讯 记者日前从中国中小 企业协会获悉,11月中小企业发展 指数(SMEDI)为89.3,比上月回升 0.2点,结束连续两个月下降局面, 且高于2021年和2022年同期水平。

分行业指数6升1平1降。工 业、建筑业、房地产业、批发零售业、 社会服务业和信息传输计算机服务 软件业指数比上月分别上升0.3、 0.4、0.5、0.1、0.2和0.7点,交通运输 邮政仓储业指数持平,住宿餐饮业 指数下降0.2点。总体来看,高技术 产业引领发展,信息传输计算机服 务软件业市场、投入和效益状况改 善;工业增势良好;接触性服务业增

长放缓,住宿餐饮业综合经营、投入 状况有所下降。

分项指数7升1平。宏观经济 感受指数、综合经营指数、市场指 数、成本指数、劳动力指数、投入指 数和效益指数均止跌回升,比上月 分别上升 0.2、0.5、0.4、0.2、0.3、0.6 和0.2点;资金指数由升转平。

分区指数3升1降,东部、中部。 西部和东北地区中小企业发展指数 分别为90.1、90.1、87.9和81.2,东 部、中部和东北地区指数比上月分 别上升0.3、0.2和0.2点,西部地区 指数下降0.1点。

任鸿斌出席2023中国国际轨道

交通和装备制造产业博览会并致辞

任鸿斌出席开幕式并致辞。

本报讯 2023 中国国际轨道交 通和装备制造产业博览会12月8日 在湖南株洲开幕。中国贸促会会长

任鸿斌表示,轨道交通装备制

造业是中国高端装备制造领域自主

创新程度最高、国际竞争力最强、产

业带动效应最明显的行业之一。中

国国际轨道交通和装备制造产业博

览会自2019年创办以来,已成功举

办两届,知名度、影响力和产业带动

力不断上升,成为开放合作、互利共

赢的国际经贸盛会。中国贸促会将

充分发挥联通政企、融通内外、畅通

供需功能,织密服务企业网,扩大国

际朋友圈,为中外企业参与轨道交

通和装备制造产业发展搭建多元平

台、提供精准服务,助力实现"人享

其行、物畅其流"美好愿景,让可持

续交通发展成果更好造福世界各国

未来"为主题,由中国贸促会、湖南

省人民政府共同举办。

本届博览会以"智慧轨道、联通

(李文)

人民。

(王雨萧)

深化中越多领域合作 开辟更加光明前景

中越是山水相连、唇齿相依的 好邻居、好朋友,是志同道合、命运 与共的好同志、好伙伴,是具有战略 意义的命运共同体。应越南共产党 中央委员会总书记阮富仲、越南社 会主义共和国主席武文赏邀请,中 共中央总书记、国家主席习近平于 12月12日至13日对越南进行国事 访问。时隔6年,习近平总书记再 次访越。

专家普遍表示,今年是中越建 立全面战略合作伙伴关系 15 周 年。此次访问将进一步深化中越多 领域合作,为两国关系发展开辟更 加光明的前景,也为变乱交织的世 界注入更多确定性、稳定性。

发展战略进一步对接 促进经贸互联互通

中国现代国际关系研究院越南 项目负责人聂慧慧在接受《中国贸易 报》记者采访时表示,从双边关系看, 自去年底越共总书记阮富仲访华以 来,两国关系高位运行,战略合作全 面深化。两国合作之深度、广度、密 度急切需要双边更高层级的关系定 位。从地区层面看,当前国际局势纷 乱复杂,中越作为区域发展最快的两 个经济体,双边关系持续向好发展, 为地区和世界和平稳定注入更多确 定性、稳定性和正能量。

广西民族大学东盟学院副研究 员、硕士生导师阳阳在接受《中国贸 易报》记者采访时表示,此次访问将

我

玉

出

同

增

速六个

月来

首

次

转

正

促进双方发展战略的进一步对接, 尤其是务实推进中国共建"一带一 路"、西南陆海新通道建设与越南 "两廊一圈"战略等的对接;二是进 一步推进两国政治互信;三是进一 步深化贸易投资等经济领域合作, 尤其是在交通基础设施建设与联通 领域、电力基础设施的投资与联通领 域、产业链供应链网络的扩大与完善 领域、恢复和扩大边境贸易等领域深 化合作;四是加强数字领域合作,尤 其是在数字信息高速公路建设、数字 经济与创新合作、人工智能等领域加 强合作;五是深化安全合作,增强安 全互信;六是进一步恢复并扩大双方 人文交流,其重点是恢复和扩大双方 旅游和各类民间交往,夯实双方各领

从多方面推动中越关系发展。一是

越南农业与农村发展部市场开 发局副局长黎青河表示,近年来中 国始终是越南最大的农产品和水产 品出口市场。越南出产的优质热带 水果和丰富水产品,离不开中国这 样一个拥有14亿多人口的巨大市 场,期待习近平总书记此次访问后 越中双边贸易额再创新高,中国能 进口更多越南高质量农副产品,助 力越南农业发展。

域合作的民意基础。

聂慧慧表示,中越经贸合作关 联度大、互补性强,始终重视互利共 赢、携手发展。中国持续多年是越 南第一大贸易伙伴、第二大出口市 场,越南是中国第四大贸易伙伴 国。今年前10个月双边贸易额已 达 1851 亿美元,边民互市日趋活 跃、跨境电商蓬勃发展。中国对越 南投资合作存量大、领域广、增长 快,并逐步向绿色经济、绿色发展方

河内轻轨2号线、朔山垃圾发 电厂等项目,为助力越南经济社会 发展发挥了积极作用。作为中越共 建"一带一路"的标志性工程,河内 轻轨2号线自2021年11月开通运 营以来,以绿色便捷、票价合理日益 受到河内市民的欢迎。"目前每天有 超过3万人次乘坐河内轻轨2号线, 基本缓解了沿线交通拥堵问题,目 前该项目已初步实现盈利。"河内地 铁公司董事长武红长表示,中国在 基础设施建设方面拥有宝贵经验, 期待越中双方进一步推动在该领域 的合作,让更多的高质量项目在越 南落地建成,助力越南加快自身现 代化发展进程。

加强多层次多渠道交流 务实边境经贸合作

阳阳表示,中越高层交往形式 灵活多样,目前已建立起双边互访、 互派特使、年度会晤、多边场合会晤 等多种交往机制,建立起"中越双边 合作指导委员会""中越陆地边界联 合检查委员会"等国家合作机制。 不仅在经贸领域,双方还在外交、国 防、公安、安全、科技、教育、文化等 中央职能部门不断扩大合作。另

外,中越边境省份各级合作务实开 展,其标志性合作是建立起边境省 份省级联系制度,广西、云南每年 与越南边境省份举行会谈,为促进 边境安全、贸易、人文交流发挥重

广西在越中合作中占据独特地 位,是越南产品进入中国市场的重 要门户。广西友谊关口岸是中国通 往越南乃至东盟的便捷国际贸易通 道,也是中国最大陆路水果进出口 口岸。今年9月,中越友谊关一友 谊智慧口岸项目在广西崇左凭祥市 开工建设。这是中越首个跨境智慧 口岸项目,双方将合作建设智能跨 境货运专用通道,实现货物24小时 全天候智能通关。

今年9月,由广西与越南高平 省共同建设和实施的项目——中越 德天(板约)瀑布跨境旅游合作区启 动试运营,两国游客可以在合作区 内体验5小时跨境游,全方位感受 亚洲第一、世界第四大跨国瀑布带 来的视觉冲击。这项合作不仅首次 整合了两国跨境旅游资源并实现共 同开发,也成为中越两国跨境合作 的新成果。

阳阳表示,当前,中国经济的恢 复与增长正处在关键时期,而越南 在经历了去年的经济高速增长后, 受基础设施建设滞后、能源短缺、配 套工业发展落后等因素影响,经济 难以保持高速增长,这将成为两国 深化经贸合作的机遇。未来,中越

经贸合作的增长点主要在以下领 域:一是交通基础设施领域,主要包 括配合越共中央政治局今年2月提 出的铁路运输发展规划,加强对越 铁路建设投资与合作;二是配合越 南第八个电力发展规划和越南减排 目标,加强与越清洁能源、绿色能 源、可再生能源领域的开发与投资 合作,并在产业链供应链建设方面, 加强对越配套工业产业投资,加强 双方高端供应链建设合作;三是我 国正在推进加入CPTPP,越南是 CPTPP的成员国,双方在此领域可 进一步深化合作。

聂慧慧告诉记者,未来中越经 贸合作机遇有三方面:一是双边关 系稳固,发展战略对接紧密。当前 两国都在推进各自的社会主义事 业,都把对方发展视为自身机遇,正 加快推进高质量共建"一带一路"倡 议和"两廊一圈"战略对接,为两国 经贸合作提供重要保障。二是两国 战略目标一致,合作动力足。两党、 两国政府均聚焦发展经济,为人民 谋幸福、为国家谋复兴。三是区域 多边合作持续深化,成为两国合作 的重要助推力。中越均坚定维护多 边贸易体制,重视在世贸组织、亚太 经合组织内加强协调,携手推动中 国东盟自贸区3.0版建设。但两国 合作面临着部分挑战,比如美联储 升值加息引发的汇率波动,增加两 国进出口企业运营成本和风险;双 边互联互通水平仍有待提高等。

"经珠港飞"12日实施

本报讯 记者近日从港珠澳大 桥边检站了解到,"经珠港飞"政策 12月12日开始实施,届时经港珠澳 大桥前往香港国际机场的旅客,完 成内地边检部门查验后,无须办理 香港入出境手续,便能直达机场。

"经珠港飞"指的是通过港珠澳 大桥陆路接驳实现"空一陆一空"国 际联程转运。据了解,珠海机场将 配合香港机场多式联运中转客运大 楼启用,通过深度结合香港机场直 飞境外近200个国际目的地的国际 航线优势与珠海机场近90个内地 航线优势,将内地航点旅客引流至 珠海机场,经由港珠澳大桥输送至 香港机场,再抵达旅客最终的国际 目的地。 (王浩明 赵紫羽)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041

北京市炜衡律师事务所 赵继明 赵继云 律师 电话: 010-62684388





国际通知

中贸时评|

构建完善的全球产业链供应链

对此,英大证券公司首席宏观经济学家郑后成认为,展望12月,我国出 口金额同比上涨的压力依然不小。"在美国联邦基金目标利率位于高位的

背景下,美国ISM制造业PMI大概率将会继续承压;虽然'OPEC+'减产 预期强烈,但是在美国联邦储备委员会加息的末端与'平台期',国际油价 些因素都对我国外贸出口金额的同比增长带来不利影响。"

数(PMI)为49.4,连续2个月位于荣枯线之下。其中,进口指数为47.3,较 前值下行0.2个百分点,创近4个月以来新低。同期,CRB指数同比录得-1.44%, 较前值下行3.07个百分点。2022年11月, 我国进口金额较同年10 月上涨129.25亿美元。这些因素共同促使今年同期我国外贸进口金额同 比增长继续承压。

在王静看来,当前我国进口增速有所走弱,稳增长政策仍需发力。她 向记者表示,去年同期,我国进口同比增速仅为-11.1%,在基数较低情况 下今年11月进口同比增速相较10月转正为负至-0.6%,环比增速仅为 2.4%, 低于过去10年来4.1%的平均水平。11月, 国际大宗商品价格震荡 下行,带动原油、农产品、钢材、铜材等进口金额增速下滑,但数量因素 拖累作用大于价格因素。"这或许也显示出中国经济修复的动能仍然有

消费潜力,巩固居民消费基础。同时,着力释放有效投资需求,营造更加 透明可预期的市场环境,稳定企业展业经营的预期和信心。

全球首个以供应链为主题的 展会——中国国际供应链促进博 览会(以下简称链博会)日前在北 京完美谢幕。链博会致力于打造 集贸易促进、投资合作、创新集聚、 学习交流等功能于一体,重点行业 上中下游融通、产学研用协同、中 外企业互动的开放型国际合作平 台,取得了多项重要成果。

与会企业中,共建"一带一路" 国家企业占比50%,海外企业中欧 京倡议》。签署合作协议、意向协议 200多项,涉及金额1500多亿元。

中国举办链博会,是在"一带 一路"倡议和人类命运共同体理念 提出十周年之际和第三届"一带一 路"国际合作高峰论坛之后,也是 在中美元首"旧金山愿景"取得20 多项成果基础上,用实际行动维护 全球产业链供应链稳定、开放和高 效,促进各国投资贸易自由化便利 化、推进经济全球化的重大举措, 是对贸易保护主义、单边主义和逆

全球化潮流的有力回应。

链博会举办之前,美国召开了 供应链韧性委员会首次会议,并出 台30项举措,包括投资关键供应 链的相关举措,其中能源部依据 基础设施法案投资35亿美元促进 先进电池及电池材料生产,农业 部投资1.96亿美元加强食品供应 链,国防部对有关国防领域增加 超7亿美元投资。国防部的国防 工业报告还提出要实施智能制造 计划,规划长期工业和增加韧性 供应链投资。

河内轻轨2号线由中国中铁六局集团有限公司承建,是中越两国共建"一带一路"的标志性项目。这条越南首条城

市轻轨总长约13公里,自2021年11月投入运行以来,大大节省了当地居民的出行时间,成为了河内新地标之一。

从国内到国际,从农业到国 防,美国很早就将供应链提升为国 家战略,发起中美供应链之争,并 试图从中获取新的竞争力,遏制中 国崛起。1978年,中国的制造业产 值仅为美国的1/6;2010年,中国的 制造业产值赶超美国,并成为世界 第一制造业大国。目前,中国制造 业产值在全球的占比接近30%,超 过七国集团的总和。对于"中国制 造2025"规划,美国高度警惕,采取 各种措施加以掣肘。

美国今年5月与欧盟合作建 立了半导体供应链预警系统,与日

本、印度等国达成印太经济框架 (IPEF)供应链协议,并成立印太经 济框架供应链委员会协调行动,通 过建立全球投资伙伴关系(PGII), 推动从非洲到印度、中东和欧洲的 经济走廊建设。今年,美国在七国 集团峰会上举办了供应链会议。 二十国集团峰会期间,美国也曾召

新华社记者 程一恒 摄

集一些伙伴成员举办供应链会议。 日前,美国白宫网站发布供应 链韧性简介,提出供应链弹性经济 学,从新冠肺炎疫情带来的供应链 紊乱讲到日益多元化的需求,表示 要解决供应链集中问题、打造多元 化供应链,这本质上是推进供应链 的近岸化和友岸化,是再工业化的 升级版。事实上,美国的再工业化 从奥巴马政府时期已经开始,当时 美国发布了首份供应链报告。拜 登政府近年来推出基建法案、创新 与科学法案、芯片法案、通胀削减 法案等系列法案,其实也都是通过 打压他国、增加补贴、推进产业政 策、扩张性财政政策叠加量化宽松 货币政策等提升美国的竞争力。

美国所谓的供应链弹性实际 是脱钩断链的延续,但明着说脱钩 断链不现实,就改为去风险化。欧 盟方面也试图跟随美国,希望通过

多元化来提升其企业竞争力 由此来看,中美供应链之争的 底层逻辑根本不同,一个是开放一 个是封闭,一个是为全球一个是为 自己,一个要稳固一个想脱钩。从 美国国内看,从奥巴马提出"制造 业再工业化"到特朗普强调"买美 国货雇美国人",再到拜登把再工 业化进一步法案化、组织化、联盟 化、泛安全化,直至今年的通胀削 减法案,美国出台的系列政策核心 都是构建以美国为中心的产业链 供应链,根本目标是在人工智能、 量子计算、关键矿物、新能源汽车、 半导体、医药产业等领域获得更大 的竞争力,提升美国在全球产业链 供应链的地位。

拜登政府从2021年以来采取 了各种强化供应链的举措。对内 在白宫的组织架构下设立供应链 中断工作组、供应链韧性委员会 等,并落地相关法案;对外联合日 韩建立芯片联盟,试图把订单从中 国转移到印太经济框架地区。

(下转第2版)

美元,下降0.6%;贸易顺差达到683.9亿美元,扩大4%。对 此,中国银行研究院博士后王静在接受《中国贸易报》记者 采访时表示,这是我国出口同比增速6个月来的首次转正。 王静告诉记者,从产品结构看,手机、集成电路类产品 出口的大幅增长,带动机电类产品出口增速回正。今年11 月,手机、汽车和集成电路类产品的出口额分别同比增长 54.6%、27.9%和12%,带动机电产品出口增速由上个月的一 6.7%回升至1.3%。与此同时,劳动密集型产品出口虽延续 负增长,但跌幅由上月的11.1%收窄至5%。其中的塑料制 品、箱包和家具三大品类成为主要拉动项,跌幅分别较上个 月收窄7.9%、8.6%和12.7%。从目的地结构看,我国对美国 出口规模超过预期增长。11月,我国对美国、东盟和日本市 场的出口额分别同比增长7.4%、-7.1%和-8.26%,增速分别 较上月回升15.5%、8%和4.7%;同期,我国对欧盟出口则延

续了下降趋势,单月降幅由上月的12.6%扩大至14.5%。 王静认为,去年同期我国外贸出口基数较低、全球消费 类电子市场行情周期性筑底回升以及美国部分行业步入 补库存周期是此次我国外贸出口增速数据"回暖"的主要

海关总署日前发布的最新统计数据显示,今年11月,

我国进出口额为5154.7亿美元,与去年同期数据持平。其

中,出口额为2919.3亿美元,增长0.5%;进口额为2235.4亿

"今年三季度以来,在AI赋能等因素影响下,全球消费 类电子市场逐渐回暖。科纳仕咨询报告显示,2023年第三 季度,全球智能手机市场出货量为2.95亿部,同比下降1%, 但跌幅已大大减少。IDC咨询机构预测,今年第四季度,全 球智能手机、笔记本电脑、可穿戴设备或将回暖,这将带动 中国相关产品出口增速回升。"王静介绍。

在她看来,美国市场的去库存周期已经进入尾声,部分 行业开始进入补库存周期。这将带动我国对美国商品出口 的增速回升。但同时也应注意到,当前国际需求仍然偏 弱。中国物流与采购联合会发布的数据显示,今年11月,全 球制造业采购经理人指数(PMI)为48%。虽然环比上升0.2个 百分点,但连续14个月在50%以下运行。"这也意味着全球经 济弱势下行趋势没有改变。同期,越南和韩国出口金额均呈 回落态势,这也表明海外需求仍有待回暖。"王静说。

大概率还将继续承压,并对我国工业生产者出厂价格指数(PPI)形成压 制。此外,去年12月我国出口金额的上涨也促使外贸基数发生变化。这 而从进口侧来看,郑后成表示,今年11月我国制造业采购经理人指

待加强。" 为此,王静建议,未来各项稳增长政策应持续发力,进一步激发居民

美企业占比36%。首届链博会举办 了360多场对接交流活动,发布《全 球供应链促进报告》23项成果,以 及《全球产业链供应链互联互通北