

12月7日,北京大兴国际机场综合保税区跨境贸易电子商务直邮出口模式(海关监管代码:9610)正式宣布开通。当天,北京航城兴晟商贸有限公司与北京铭亿国际供应链管理有限责任公司(下称铭亿国际)联合搭建的北京大兴国际机场综合保税区跨境贸易物流中心里,所有场地建设以及海关查验设施设备均已到位,10000平方米的跨境仓同步投入使用。

《中国贸易报》记者从开通仪式现场获悉,依托“清单核放、汇总申报”的通关模式,境内商品未来可从北京大兴国际机场综合保税区直接邮寄到境外消费者手中,极大提升跨境电子商务企业的物流时效。

作为首批入驻北京大兴国际机场综保区的企业代表,铭亿国际主要从事保税航材、跨境电商、国际供应链、国际贸易等代理服务。该公司负责人门昂表示,北京跨境贸易电子商务直邮出口模式的开通和北京大兴国际机场综合保税区跨境物流中心的投入使用,极大地便利了公司业务的发展。“新模式的开通很好弥补了北京跨境电商相关业务空白。通过实现双机场交货,首都双枢纽机场的国际航空运力资源也得到了更加充分的利用。”

记者了解到,过去这家公司的跨境贸易电子商务货物往往依托货运航班先运输到韩国、日本、越南等地,再等待合适的航班转运到目的地。如今,跨境贸易电子商务直邮出口模式的开通帮助企业极大地缩短了货运时间。“依托北京地区两座国际机场丰富的客运航线和腹舱资源,在新模式的帮助下,跨境商品从出厂至到岸的时间大大缩短。以从中国东莞到美国芝加哥的商品运输为例,最快仅需96个小时,较此前减少了近5天。”门昂介绍。

目前,铭亿国际每周可以完成约20吨跨境电商货物的出口,每月的出口单量约20万单。预计到2024年底,该公司每日出口货物将达50至100吨。未来,铭亿国际计划以跨境贸易物流中心为基础,依托北京大兴国际机场和首都国际机场便利的航空运输条件,进一步拓展国际业务。

北京大兴国际机场综合保税区投资运营有限公司市场营销部经理邢永革向记者表示,跨境贸易电子商务直邮出口模式具有时效快、成本低、需求大的特点。从河北等地汇聚来的商品不需通过进境检查站即可进入北京大兴国际机场综合保税区,为企业商品出口节约了时间。“跨境贸易电子商务直邮出口模式的开通仅仅只是一个开始。今后我们还将考虑陆续开通更多便利化的出口模式,帮助跨境电子商务企业赢得商机。”

北京大兴国际机场临空经济区联合管委会相关负责人表示:“联合管委会相关部门将进一步对接企业需求,与北京海关、首都机场集团和京冀两地政府部门联手,充分释放区域政策优势、资源优势,助力北京大兴国际机场国际货运枢纽功能的提升,进一步发挥国家发展新动力源作用,服务更多企业与区域同步发展。”

北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管委会相关负责人表示:“结合海关通关便利支持、机场地面优质服务以及大兴机场持续增长的国际运力资源优势,我们将全力支持综保区跨境贸易物流中心做大做强,服务更多企业,推动综保区和临空经济区跨境电商产业链逐步完善,促进机场口岸货物吞吐量和跨境贸易规模同步增长。”

## 天津货运航空开通南宁至克拉克货运航线

本报讯(记者 刘禹松)天津货运航空有限公司(下称天津货运航空)一架满载着日化用品、电商货物的B737全货机日前从南宁吴圩国际机场起飞,前往菲律宾克拉克国际机场。这也标志着天津货运航空南宁至克拉克国际货运航线的正式开通。

记者从天津货运航空了解到,本次开通的新航线飞行里程约为1800公里,空中飞行时间约为2.5小时。目前,天津货运航空已在南宁基地投放两架B737-800型飞机。

据了解,今年以来,天津货运航空持续深化国际化转型,拓展客户资源,先后开通南宁至马尼拉、南宁至达卡、南宁至仰光、青岛至大阪、青岛至首尔、天津至乌兰乌德6条定期国际货运航线以及新加坡至三亚、大阪至浦东、石家庄至西伯利亚3条临时货运航线。自2021年以来,天津货运航空已陆续开通南宁至新加坡、胡志明、达卡、仰光、马尼拉等国际货运航线,逐步搭建起面向东盟成员国的航空物流转运平台。

天津货运航空相关负责人表示,南宁作为天津货运航空主要运营基地,地处中国华南、西南和东南亚经济圈的结合部,是构建“一带一路”有机衔接的门户枢纽城市,同时也是连接东南亚和南亚各国的重要通道,具有较强的对内吸引和向外输出的双重有利条件,具备极强的客货集散和辐射能力。作为航空运输产业链的第一环,天津货运航空将继续开拓完善自南宁始发的国际货运航线网络,助力打造南宁至东盟“4小时航空物流圈”。

# 升级、再升级,《议定书》助中新经贸合作再上新高

■ 本报记者 王曼

中国与新加坡近期互动频繁,接连传出好消息。继两国正在商讨细则,并计划于2024年早些时候施行30天互免签证安排后,中华人民共和国政府和印度尼西亚政府关于进一步升级《自由贸易协定》的议定书(以下简称《议定书》)于近日签署。签署升级议定书是中新经贸关系新的里程碑,将进一步激发两国服务贸易和投资合作潜力,为企业参与对方市场提供更加坚实的制度保障。

2008年10月,中国和新加坡签署自贸协定。2011年7月和2018年11月,双方先后签署修改和升级自贸协定的议定书。2020年12月8日,中新共同宣布启动中新自贸协定进一步升级谈判。三年来,双方工作团队开展多轮密集磋商,成功完成所有谈判。

据了解,本次《议定书》对原自贸协定及有关议定书进行升级,进一步提升双方服务贸易自由化的规则水平,并采用负面清单模式作出服务贸易和投资开放承诺。《议定书》由序言和6个部分文本,以及中新双方的跨境服务贸易和投资负面清单组成。其中,6个部分文本分别为跨境服务贸易、投资、电信服务、数字经济合作、其他条款和一般性条款。

“《议定书》涉及很多相对比较新的双边贸易和投资管理方式,双方相互开放水平也相对比较领先,这对进一步加强中新双边合作具有重要意义。”商务部研究院研究员周密在接受《中国贸易报》记者采访时表示,近年来,中国和新加坡贸易投资规模持续扩大,但目前双方更追求经贸合作质量的提升,升级自贸协定为双边经贸合作高质量发展提供了有效的支持。

在服务贸易方面,《议定书》升级了国民待遇、市场准入、国内规制等条款,纳入了最惠国待遇、当地存在等义务。在投资自由化方面,《议定书》升级了国民待遇、最惠国待遇等条款,纳入了禁止业绩要求、高级管理人员和董事会等高标准义务。在投资便利化方面,《议定书》纳入了争端预防条款。在电信服务方面,则纳入了电信资源分配、电信接入和使用、互联互通、号码携带、转售、网络元素非捆绑等高水平条款。

“上述高标准规则的纳入,有利于提升中新两国服务贸易和投资的规模、质量和水平,为深化两国贸易投资互利合作提供更加坚实的制度保障。”商务部国际司负责人表示,《议定书》对标国际高标准经贸规则,基于负面清单方

式,纳入跨境服务贸易和投资自由化高水平规则,并作出进一步开放承诺。《议定书》的签署,是我国自贸谈判进入高标准负面清单时代的重要标志之一,将为我国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)奠定更加坚实的基础。同时,《议定书》的签署也将有力促进国内相关领域改革和制度型开放,为国内跨境服务贸易和投资负面清单制定起到借鉴作用,有利于加快推动政府职能转变,建立健全事中事后监管制度,进一步推动负面清单管理模式广泛应用。

“升级版中新自贸协定中所采取的一些做法,也是呼应CPTPP部分高标准规则,让CPTPP其他成员国看到,中国不是口头上说调整和对标国际高标准经贸规则,而是坚定、积极地采取实际行动。”周密说。

确立负面清单管理模式是此次中新自贸协定进一步升级的一大特点。升级前,中新双方采取正面清单方式,对正面清单列举的领域承担开放的义务,对未列举的领域不作开放承诺。升级后,除负面清单明确列出的禁止或限制性领域外,对方企业可从事其他所有服务贸易和投资活动,享受与本

国民相同的待遇,双方不再设置任何其他障碍。通过升级,中新两国之间的服务贸易和投资领域市场准入完成了向负面清单管理制度的跨越。

“《议定书》是我国在自贸协定中首次采用负面清单模式作出服务贸易和投资开放承诺。”周密表示,《议定书》将为中国参与高水平自贸协定积累宝贵经验,并对我国扩大面向全球的高标准自由贸易区网络具有促进作用。

在周密看来,《议定书》将为双方投资者和服务提供者提供更为广阔的市场空间。首先,降低市场准入成本,相应的一些服务业企业可以通过更加便利的程序和更低的成本去探索跨境经贸合作。其次,在负面清单管理模式下,随着相关“边境后”管理制度的优化,有利于双方企业开展更深层次的合作。此外,有利于稳定企业投资预期,从而实现更好地发展效益。

谈及以升级自贸协定为契机,中新将如何促进两国经贸合作提质升级的话题,周密表示,应做好宣传推动,引导企业把握协定机遇,加速探讨高质量经贸合作。同时调整各自的国内制度和法律法规,为相关协定义务的履行做好准备。



随着共建“一带一路”的深入推进,三峡地区的物流变得越来越快捷通畅,加速了三峡刺绣登上国际舞台的步伐。2024年,三峡刺绣将开始在欧洲市场、东南亚市场线下销售。图为巴布亚新几内亚的学生正在重庆市万州区体验三峡刺绣。

中新社发 冉禹军 摄

## 济南借力中欧班列更好“走出去”

■ 王金虎

冲压、焊接、涂装、装配,机械臂操作精准到位,各个环节无缝衔接,位于山东济南明水经济技术开发区的中国重汽集团生产安装线正高效运转。“今年销售持续火爆,尤其是出口保持强劲增长势头,总体销量较去年快速增长。”该集团车间主任楚绍华介绍。

前三季度,中国重汽集团重卡销售19.14万辆,市场份额达27.1%,同比增长52.3%;其中出口9.9万辆,占比超过50%,同比增长71.95%。中国重汽国际部负责人赵华表示,济南四通八达的国际物流大通道是产品顺畅“走出去”的有力保障。

中亚地区及俄罗斯一直是中国重汽产品出口的重要市场,以往主要以自驾

方式出口,长途陆运不但风险高费用大,还会对车辆造成很大磨损。

近年来,随着济南中欧班列的快速发展,中国重汽产品搭乘这支“钢铁驼队”,以散件组装方式出口到中亚地区及俄罗斯的业务量成倍增长。“我们协调运输企业为中国重汽量身打造了定制班列,还为山东重工、玲珑轮胎、海尔集团提供个性化服务,助力‘济南产’‘山东造’不断扩大共建‘一带一路’朋友圈。”济南市口岸和物流办公室口岸处处长王宏说。

目前,济南中欧班列运行线路达13条,通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、塞尔维亚、比利时、荷兰等20个国家47座城市,形成东、中、西3通道发运和往返双向的开行模式,累计开行突破3000列,

连续3年稳居山东第一、全国前十。

济南坚持系统观念,围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程,依托济南国际内陆港,推动班列发运站、运营调度中心、国际多式联运枢纽、海外分拨中心“四位一体”建设,统筹推进基础设施、集疏运体系、网络布局、枢纽经济协同发展,构建高效运转的中欧班列运营体系。

济南创新班列运营模式,今年相继开发了豌豆、荞麦、聚丙烯等多种新货源,回程班列货源结构不断丰富,拓展至粮食、资源、农资、农产品、酒水等5大类近20种品类,破解了中欧班列回程开行量偏低的难题。今年前三季度,济南开行中欧班列660列,同比增长46.66%。

## 国际商情

### 菲律宾将从三国进口洋葱

据菲律宾《GMA新闻在线》报道,菲律宾农业部将通过植工局签发卫生和植物检疫进口许可,于2023年12月31日之前从中国、印度和荷兰采购1.7万吨红洋葱和4千吨黄洋葱,以确保圣诞节期间供应充足,避免去年价格飙升情况重演。该国农业部表示,洋葱进口量根据人均消费量确定,设置进口期限可避免与2024年3月至4月当地洋葱收获高峰冲突。

### 缅甸橡胶出口创汇1.16亿美元

据《缅甸环球新光报》报道,该国商务部公布的数据显示,2023至2024财年前7个月(4月1日至11月3日),缅甸出口橡胶94435余吨,创汇1.16亿美元。缅甸本财年橡胶预估总产量为30万吨,生产的橡胶70%出口至中国,其余的出口至新加坡、印度尼西亚、马来西亚、越南、韩国、印度及日本等国家。目前烟片胶(RSS3)市场价格为1640缅币/磅,干胶为1620缅币/磅。2022至2023财年,缅甸橡胶年产量36万吨,其中出口国外20多万吨。

### 德国11月出口景气指数有所改善

据路透社网站报道,伊福经济研究所(Ifo)日前公布的调查数据显示,11月德国出口信心有所改善,出口预期指标从10月的负6.3点升至11月的负3.8点。伊福经济研究所(Ifo)首席经济学家沃拉博(Klaus Wohlrabe)表示:“德国企业尚未从其他国家的经济复苏中获益。”该研究报告称,食品行业和服装生产商预计出口将增长,汽车行业预计出口将保持稳定,机械设备和电子产品生产商预计国际订单将下降。

### 喀麦隆将于2024年12月首次出口铁矿石

据投资喀麦隆网站报道,喀麦隆矿业部代理部长日前称,随着南部地区大赞比(Bipindi-Grand Zambi)铁矿矿床的开发,喀麦隆将于2024年12月成为铁矿出口国。该代理部长还表示,项目开发的必要条件已基本成熟,接下来将赴中国考察铁矿加工工厂。大赞比铁矿的开采权已授予喀本土企业G-Stones公司,项目投资协议于2019年11月13日就已签署。此外,项目还将在喀南部地区Fiinda建造一座炼钢综合设施,将使铁矿开采期延长至40年。据官方估计,该铁矿的开采潜力约为1.6亿吨。

(本报编辑部综合整理)

# 80条措施推进上海自贸区全面对接高标准规则

■ 本报记者 周东洋

国务院近日印发《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》(以下简称《总体方案》)。《总体方案》聚焦七个方面,提出80条措施。七个方面具体包括:一是加快服务贸易扩大开放,二是提升货物贸易自由化便利化水平,三是率先实施高标准数字贸易规则,四是加强知识产权保护,五是推进政府采购领域改革,六是推动相关“边境后”管理制度改革,七是加强风险防控体系建设。

商务部部长助理唐文弘日前在国务院政策例行吹风会上表示,这次在上海自贸试验区全面对接国际高标准经贸规则,打造国家制度型开放示范区,是《总体方案》赋予的重要任务,既是以开放促改革、促发

展、促创新的主动作为,也是以中国式现代化新成就为世界发展提供新机遇的实际行动,不仅有利于中国自身发展,也将惠及世界。

具体来看,《总体方案》主要有三方面的新突破、新提高。

一是以更高水平压力测试推进制度型开放。这次试点主动对接高标准规则、规制、管理、标准,率先构建与之相衔接的制度体系和监管模式,在货物贸易领域实现更高水平自由便利,在服务贸易领域深化金融开放,在数字贸易领域加强国际合作交流,在知识产权领域提升全流程保护水平,将有力提升商品、技术、资金、数据等要素跨境自由便利流动,增强对国际商品和资源要素的吸引力,为推进高

水平制度型开放积累经验。

二是以更大力度先行先试推动深层次改革。近年来,国际高标准经贸规则在不断发展演进变化,从关税、非关税壁垒等“边境”规则拓展至更广泛的“边境后”规则。这次试点的80条措施中,有一半以上涉及“边境后”规则,主要包括推进政府采购制度改革,深化国有企业改革,加大对劳动者权益的保护力度,实施高水平环境保护措施等方面,通过开展深层次改革创新,为推进国内重点领域改革探索路径。

三是以更广领域试验探索助力高质量发展。这次试点着重聚焦促进数据跨境流动、提升跨境投融资便利化、培育贸易新模式新业态、推进贸易数字化、优化贸易管理方式

等重点问题,在上海自贸试验区率先大胆探索,这将有利于打通前中后、上下游、各环节,实现制度创新的系统集成,赋能高质量发展。

《总体方案》提出率先实施高标准数字贸易规则。商务部自贸区港建设协调司司长杨正伟表示,聚焦数据跨境流动、数字技术应用、数据开放共享等重点领域深化改革,将为大力促进我国数字贸易发展注入新动能,为数字产业、数字企业发展带来新机遇:

一是促进数据跨境有序流动。支持上海自贸试验区按照数据分类分级保护制度,率先制定重要数据目录,指导数据处理器开展数据出境风险评估,探索建立合法安全便利的数据跨境流动机制。二是推

进数字技术创新应用。支持上海自贸试验区参考联合国国际贸易法委员会电子可转让记录示范法,推动电子提单、电子仓单等电子票据应用。开展数字身份互认试点,研究完善接轨国际的数字身份认证制度。三是推动数据资源开放共享。建立健全数据共享机制,支持企业依法依规共享数据,促进大数据创新应用。支持探索开展数据交易服务,创建数据要素流通创新平台,制定数据、软件资产登记凭证标准和规则。四是加强数字贸易交流合作。支持上海自贸试验区举办数字中小企业对话会,搭建中小企业参与数字经济信息交流平台。健全数字经济公平竞争常态化监管制度,促进竞争政策信息和经验国际交流。