

共建“一带一路”绿色成发展底色

■ 本报记者 张伟伦

共建“一带一路”十年以来，绿色、低碳、可持续发展的理念正逐步深入人心。国家发展改革委区域开放司司长徐建平近日在专题新闻发布会上表示，绿色丝绸之路建设十年来已取得积极成效，国际合作平台不断完善，务实合作举措不断深化，“绿色”成为了共建“一带一路”的鲜明底色。专题研讨会上还发布了共建“一带一路”民心相通、绿色丝绸之路、中医药国际合作等系列蓝皮书，相关负责人士对系列蓝皮书进行了解读。

同共建“一带一路”国家携手营造良好环境、加强生态治理、谋求绿色发展新路，是共建绿色“一带一路”的重要内容。对此，徐建平表示，共建“一带一路”合作领域已从“五通”扩展到健康、绿色等新领域，具体表现在以下三个方面。

一是政策体系持续完善。中国相继发布了加强境外项目环境管理、推进共建“一带一路”绿色发展、促进绿色能源国际合作、不再新建

境外煤电项目等政策文件，明确了绿色丝绸之路建设的重点工作和工作安排，着力强化政策引导。

二是合作共识不断凝聚。中国与共建国家共同发起了“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议、“一带一路”绿色发展北京倡议、“一带一路”绿色投资原则，成立了“一带一路”绿色发展国际联盟，“一带一路”可持续城市联盟，广泛搭建了绿色交流合作平台，不断凝聚“一带一路”绿色发展国际共识。

三是务实合作深入推进。中国同共建国家一道，实施了一批绿色、低碳、可持续的风电、太阳能发电项目，为共建国家能源供给向高效、清洁、多元化方向发展注入了强劲动力。中国在与共建国家合作开展的蒙内铁路、中老铁路、印尼青山工业园、老挝万象赛色塔低碳示范区等一批标志性项目，广泛融入了绿色发展理念和中国技术，这对减少污染和温室气体排放，带动当地经济发展起到了重要作用，得到了共建国家

政府和民众的广泛赞誉。

民心相通是共建“一带一路”的重要内容，也是参与共建国家建设的人文基础。中共中央对外联络部当代世界研究中心副主任齐炜表示，“一带一路”跨越文明文化、社会制度和发展阶段差异，人民心意相通、相知相亲是其行稳致远的社会根基。为此，中国民间组织国际交流促进会在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛民心相通专题论坛上，发起实施“丝路心相通”行动，其特点主要包括两个方面。一是聚焦人文和民生两个领域深耕细作，鼓励社会组织、企业等民间力量，发挥自身较强的社会动员、国际交往和专业技能优势，深入共建国家基层“毛细血管”，实施更接地气的公益项目。二是力争形成更多典型示范，既志在形成一批类似“健康爱心包”“丝路一家亲”等代表性项目，也致力于搭建一批有国际影响、务实高效的机制平台，更勇于开展一系列得民心、惠民生的创新性探索。

近年来，中国与共建“一带一路”国家一道扎实推进健康丝绸之路和绿色丝绸之路建设，取得了显著成效。对此，徐建平表示，卫生健康是全球面对的共同课题，健康丝绸之路为维护人类生命健康作出了积极贡献，包括共同应对公共卫生挑战、持续提升卫生健康发展能力、扎实开展传统医药合作等。

国家中医药局国际合作司副司长魏春宇表示，中医药是中华民族的伟大创造，也是世界传统医药的典型代表和重要组成部分，在参与共建“一带一路”过程中展现出丰富的多元价值。两年来，《推进中医药高质量融入共建“一带一路”发展规划（2021—2025年）》顺利实施，八大主要任务和23项专栏计划有序推进，中医药高质量融入共建“一带一路”取得明显成效，主要表现在中医药政策沟通持续深化、中医药资源互通有序推进、中医药贸易畅通和中医药科技联通卓有成效、中医药民心相通日益加强。

如何推进高质量共建“一带一路”不断取得新进展、新成效？徐建平表示，将统筹推进进标志性工程和“小而美”民生项目，既要不断提升标志性工程项目规划、建设、运营的系统性、协调性和可持续性，也要做优做强“菌草”、鲁班工坊等品牌项目，着力打造一批聚人心、接地气的惠民生项目。

徐建平介绍，比如中国和非洲在共建“一带一路”过程中，一方面，中国将充分发挥基础设施建设综合优势，持续打造中非合作标志性工程，帮助非洲国家缩小基础设施鸿沟，支持有实力的中国企业投资非洲港口、机场等传统基础设施项目，鼓励中国企业参与非洲国家新型基础设施项目建设，共建农业、工业等产业园区，为非洲国家经济社会发展提供坚实支撑。另一方面，中国将充分发挥援外资源，继续推动更多“小而美”民生项目在非洲落地生根、开花结果，深入开展“鲁班工坊”“万村通”“光明行”等民生工程，帮助非洲国家民众改善生产、生活条件，增进民生福祉。

国际SOS加强全球援助中心投入 助中企深耕全球市场

本报讯（记者 林畅）国际SOS近日宣布，面对中企在海外市场需求的快速增长，国际SOS将在全球范围内加速部署专门服务中企的资源，为中企在“一带一路”区域以及全球市场提供全面的中文母语服务。这一举措旨在加强全球援助中心的投资。目前，国际SOS在全球的中文服务人员已经发展到300多名。其中，已在全球16个援助中心配备中文服务人员，在全球20个援助中心配备50名医疗专家且在6个援助中心的16位安全专家都能使用中文。同时，10位客户主管和专业团队遍布全球6个国家，均提供中文服务。

国际SOS中国董事总经理Nicolas Sommer强调，中国客户在海外市场需求显著增长，特别是共建“一带一路”的十年来，国际SOS也伴随中企共同出海，持续加大在这些区域的投入，尤其是加大专属中文团队和服

务的打造。国际SOS提供专门的中文服务和团队，是对中国客户日益增长的全球需求的积极响应，更是反映了我们对中国市场的高度重视。国际SOS致力于成为中国企业全球运营的坚实后盾。

据了解，国际SOS在全球有81间办公室、26家援助中心和30个区域安全中心运营，结合全球服务经验，为客户提供最合适的本地化服务。在医疗健康和海外安全风险日益复杂的今天，这种本地化服务显得尤为重要。例如，在迪拜援助中心组建专属中企团队后，某中企员工在喀麦隆突发疾病陷入昏迷时，迪拜援助中心的中国客户团队协调国际SOS北京援助中心迅速响应，通过空中医疗专机将患者转运至迪拜，并在当地的医院进行手术。客户协调专员负责协调迪拜当地就医诊疗流程及客户需求，确保患者顺利转运。



中企承建的肯尼亚首都内罗毕市里鲁塔区至卡贾多郡恩贡镇通勤轻轨铁路项目近日正式启动。图为在肯尼亚卡贾多郡拍摄的开工仪式现场。

新华社记者 韩旭 摄

我国发展离岸金融有巨大市场需求

■ 本报记者 周东洋

“离岸金融市场是全球范围内最重要的国际金融市场之一，它为我国提供了更加便利的投融资渠道，促进了我国经济的高质量发展。”上海首席经济学家论坛金融发展中心离岸金融研究所所长景建国近日在第二十届中国国际金融论坛上表示，随着我国跨境投融资规模不断增长，国际间的资金流动更加频繁，离岸金融可以更好地满足我国机构、企业在跨境结算和投融资方面的需求，有效提高我国的全球竞争力，促进我国机构和企业全球资金的跨境流动和优化配置。

我国一直都给予离岸金融大力的政策支持。1997年人民银行颁布《离岸银行业务管理办法》，1998年又颁布《实施细则》。2015年4月，原中国银监会发布了《关于中国（上海）自由贸易试验区银行业监管有关问题的通知》，提到允许自贸试验区内有离岸银行牌照的银行可开办离岸银行业务。2021年4月，人民银行等四部委发布《关于金融支持海南全面深化改革开放的意见》，

正式开启了“自贸港+离岸”的模式。同年7月份，中共中央和国务院出台《关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》，其中明确提出构建与上海国际金融中心相匹配的离岸金融体系。2023年2月，人民银行等四部委对于横琴和前海也发布指导意见，提出要在横琴和前海探索发展离岸金融服务体系。

上海市经济学会副秘书长邓志超表示，发展离岸金融需要发挥自贸试验区的实验功能。自贸试验区要对标高水平的国际标准，就需要有一个很好的突破口去推动各项政策改革，离岸金融就是非常好的突破口和载体。一是因为金融运行规则是经贸规则之一，本身是对标国际规则的一项的重要内容。二是金融运行规则也是最高标准的经贸规则。如果金融运行规则运行得非常好，高标准的国际标准自然就能对接。

“不仅是政策支持，当前我国发展离岸金融有着巨大的市场需求。”邓志超表示，一方面是中资跨国企

业有离岸金融服务需求。随着中国经济发展，中国已经涌现出一批很有竞争力的跨国企业，这些跨国企业背靠中国巨大的市场，积极开拓全球市场，需要离岸金融服务。另一方面是外资跨国企业亦有离岸金融服务需求。原因在于一是中国是全球最大的制造业大国，从中国采购销往全球有利可图；二是中国未来可能会成为全球最大的经济体，也意味着中国将是全球最大的消费市场；三是中国经济运行平稳，人民币资产有很强的吸引力。

惠誉国际信用评级亚太区企业评级部董事总经理王颖表示，近年来离岸人民币市场得到较大发展，根据中国银行发布的离岸人民币指数ORI，2014年ORI是1.13%，今年上半年ORI达到了1.67%。2022年末主要的离岸市场人民币存款余额超过1.5万亿人民币。从2022年美元的融资成本快速攀升以来，离岸人民币市场的发行规模也出现较快速增长。目前香港的点心债市场是离岸人民币债券市场的主要组成部分，且今年以来上海自贸区明珠债

的发行量也有提速。

“离岸人民币债券市场在世界多元化格局的发展背景下具备良好的发展潜力，未来还有比较大的扩展空间，同时改善的空间也很大。”王颖说道，首先，离岸人民币债券品种、发行主体的类别和期限品种目前还相对比较单一，需要不断去丰富，可以吸引更多的国际投资者。其次，离岸人民币债券市场的衍生品市场目前相对比较空白，导致资金难以充分进行期限配置和风险对冲。再者，在离岸人民币债券市场中，有接近一半的债券没有任何信用评级，这方面也需要加以改进。

景建国建议，目前当务之急是允许更多的机构开展本外币的离岸金融业务。此外，我国要完善金融体系，进一步优化金融结构、发展多层次资本市场，推动金融产品和服务的多样化，解决好我国金融体系中各类非银金融机构的问题。发展离岸金融是个系统工程，很难一次性就解决所有问题，应有整体思维和分步行动的规划。

车企可利用电子签约提升签署效率

■ 本报记者 穆青凤

在汽车行业中，合同签署是非常重要的环节，涉及到供应商、制造商、经销商、客户等多个参与方之间的合作和交易。实现业务合同线上签署是汽车行业数字化升级的关键环节。日前举办的汽车行业数智化转型峰会发布了《汽车行业合同数智化白皮书》（以下简称《白皮书》）。《白皮书》显示，在数字化转型推进的过程中，建立专业智能化的电子合同管理系统可以提高合同管理的效率和准确性，解决系统数据打通和系统间协同的挑战，降低合规和法律风险，这对于企业的数字化转型推进和内部管理提升都具有重要意义。

据艾媒咨询数据，2022年中国电子签约市场规模为217亿元，同比增长42%。目前国内电子签约整体的市场渗透率在5%上下，随着行业整体进入发展快车道，中国电子签约市场规模将持续上升，预计2025年有望达到487亿元。

记者了解到，电子签约在汽车行业已有了一定程度的应用，如新能源车企特斯拉、小鹏、理想等，传统车企如上汽、东风汽车、北汽、一汽等，零部件厂商如耐世特、柯锐世等企业，都在不同业务板块上线了电子签约功能。

《白皮书》指出，企业需要创建和维护好生态圈，并依托生态合作，打通与上下游供应链企业的数字业务连接，构建车企、经销商、服务商和用户之间的服务对接，打造可扩展的数字化体系。这有利于汽车产业各类企业整合广泛而分散的数据资产，通过精准匹配，启动敏捷改进，形成由数据驱动的业务组合，建立自身的数字化“护城河”，强化核心竞争力。而电子签约可以贯穿多个应用场景，加速产能恢复与产品流通过。

电子签约厂商法大大负责人黄翔介绍说，在生产方面，电子签约可满足主机厂针对供应商管理、询价采购、竞价采购、电子招投标、协议采购等业务环节线上化闭环需求。在流通方面，电子签约可帮助企业针对供应商管理、运输协议、到货确认等业务环节形成线上化闭环。在销售方面，电子签约可与汽车4S店业务系统无缝集成，实现客户、销售和售后人员在线完成预约试驾、新车销售、售后维修与保养、二手车等服务业务。在内部管理方面，将电子签章与企业EHR系统或OA系统无缝集成，可实现合同全生命周期管理与内部文件审批管理。

服務四達 誠信天下



中國專利代理 (香港) 有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpahkltd.com



广告

国产大飞机如何飞出大商机

■ 余惠敏

看，C919运行技术状态正常，安全飞行表现良好。旅客们对C919所飞航班留下了“餐食好”“飞行平稳”“空乘服务好”“座椅舒适”等正面评价。这促使东航加码订单。9月28日，东航在2021年签订首批购买5架C919的基础上，再次与商飞签署购机协议，增订100架。而此前C919所签订单总数就已达1061架。

这并不意味着国产大飞机未来就是一片坦途。国际航空市场早已被美国波音和欧洲空客两大飞机制造巨头垄断，中国商飞想依靠国产大飞机从两只市场大鳄嘴里撕下可观的市场份额，存在阻力。空客和波音均表达了对中国新兴航空市场这块万亿元级大蛋糕的兴趣。作为后来者的中国商飞虽有主场之利，但毕竟是中国尚弱的挑战者，不可掉以轻心。

中国大飞机如何才能飞越大

商机？

要强内功，根深才能叶茂。C919立足自主研发，采用“主制造商+供应商”模式掌控项目主导权，国产化率约60%。在民用航空领域，这个国产化率并不低。但要注意是，C919的发动机由美、法合资公司CFM提供，存在一定风险，“国产平替”步伐需加快。此外，与饱满的订单相比，C919产能明显不足，尽快提升产能是抓住当前发展机遇的关键。

要布长线，掘金航空服务。大飞机带动长产业链，除了飞机制造，后续运营维护的市场也相当可观。空客预测认为，如果将航空服务分为维修、培训与运营、优化升级三类，维修领域是未来20年最大市场，占航空服务市场80%以上份额；培训与运营领域面向未来，到2042年，全球预计需要220万名飞行员、技术人员及机组人员；优化升级在三类领

域中增长率最高，年复合增长率达5.1%。从国内民航市场看，目前飞机基本来自波音、空客，除了买飞机的一笔重金，平时运营维修也多依赖国外，这块市场如果我们自己拿下，未来将有很大掘金空间。

要重合作，开放赢得未来。民用航空是高度开放、国际合作最为深入的领域之一。虽然全世界民用飞机主要由欧美垄断，但飞机的运营离不开各个国家和地区的政策支持，航空业国际合作因此成为必然。国产飞机要实现大发展，不能只倚重国内市场，在飞机销售运营等方面也要像飞机制造那样加强国际合作，不断扩大朋友圈，达到双赢、多赢的效果。

“万里长征”刚走出第一步，“民航强国”尚且任重道远。期待国产大飞机加快自主创新突破，实现规模化、系列化发展，在广阔天地中飞出精彩未来。