

首届链博会传播影响力报告发布

本报讯(记者 张凡)《首届中国国际供应链促进博览会传播影响力报告》在中国贸促会2月28日举行的例行新闻发布会上发布。报告显示,首届链博会传播热度高,舆论声量强,影响范围广、评价反响好,实现参展企业报道全覆盖。

报告显示,在传播趋势方面,展前预热、展中高热、展后热度持续的特点明显。在舆论热词方面,“合作共赢”“合作链”“共赢链”“链通世界”等词获较多关注。

报告显示,展会期间相关报道信息达17.35万篇(条),涵盖境内外

各类媒体近3000家。境外相关报道7328篇,覆盖24种语言、95个国家(地区)、1774家媒体,累计触达近116亿人次。数十个热点话题频登微博、抖音、今日头条、网易、百度热搜榜。首届链博会515家参展企业和机构均获媒体关注和报道,其中智能汽车链、数字科技链和清洁能源链最受舆论关注,报道量均达35000篇(条)以上。

舆论认为,首届链博会具有开创意义,是一届高标准、高质量、高水平的全球经贸盛会,真正让供应链成为国际合作“共赢链”。

贸促要闻

持续深化中美工商界务实交流

本报讯(记者 周东洋)应中国贸促会邀请,美国商会会长兼首席执行官苏珊娜·克拉克、美国前贸易代表苏珊·施瓦布等率团于2月27日至29日访华。访问期间,代表团同在华美资企业及有关行业协会举行座谈,并拜会有关政府部门负责人。

“克拉克此访旨在推动中美两国企业界合作,了解中国经济发展及营商环境最新情况,这再一次证明了美国工商界对中国市场的高度重视和持续关注。”中国贸促会新闻发言人杨帆2月28日在2月例行新闻发布会上表示。

2月27日,中国贸促会与美国商会访华团举行工作午餐。中国贸促会会长任鸿斌与克拉克一行深入交流,北京、浙江、河南贸促机构负责人和中方企业代表出席活动。

任鸿斌表示,中国贸促会愿与美国商会加强沟通联系,认真落实中美元首旧金山会晤重要共识,更好发挥商协会和贸促机构作用,在组织团组互访、举办展会论坛、推进信息共享等方面进一步深化务实合作,为中美经贸关系不断注入稳定性和正能量。

克拉克表示,中国是美国企业极为看重的市场,美国商会愿继续发挥自身作用,支持美国企业在华兴业,持续深化两国工商界务实交流,推动中美关系健康稳定发展。

服务知识产权强国建设 中国贸促会做优知识产权服务

本报讯(记者 钱颜)我国《专利法》已正式实施近40年,作为中国最早开展涉外商标和专利代理的机构之一,近年来,中国贸促会在知识产权服务方面取得了一系列成绩。

在2月28日中国贸促会举行的例行新闻发布会上,中国贸促会新闻发言人杨帆对贸促会做精做优知识产权服务的主要工作进行了介绍。

一是助力中国企业海外知识产权保护和布局再创佳绩。中国贸促会所属的专利商标事务所(以下简称“专商所”)和中国专利代理(香港)有限公司(以下简称“港专公司”)被誉为中国知识产权代理界“排头兵”“国家队”。专商所代理中国企业在海外提交专利申请量同比增长19.11%,商标申请量同比增长25.2%。港专公司提交相关专利申请量同比增长6.43%。二是推动优化营商环境再立新功,承办多起复杂的涉外知识产权维权案件,帮助企业维护合法权益。三是深度参与全球知识产权治理再谱新篇,深度参与国际保护知识产权协会、国际商标协会等国际组织工作,目前正全力筹备2024年AIPPI杭州世界知识产权大会。四是提升知识产权服务效能再上台阶,在首届链博会设立知识产权服务工作站,实现参展企业首次在国内展会现场申请知识产权。五是加强知识产权国际合作再开新局,举办首届全球工商法治大会。

“下一步,我们将持之以恒强化知识产权服务,做优专利商标申请业务,支持企业海外知识产权布局 and 维权,拓展知识产权国际合作,为建设知识产权强国作出更大贡献。”杨帆表示。

自主品牌汽车要牢牢把握国际化发展机遇

“调研一圈,发现当前国际市场潜力大、机会多,我们自主品牌汽车更要牢牢把握机遇,把国际化作为下一步发展极其重要的新增长点。”龙年春节前夕,接受记者采访时,冯兴亚风尘仆仆从东欧国家考察回到广州,带着鲜活的国际一线市场观察和思考。

冯兴亚是广汽集团总经理,在汽车行业扎根30余年,见证了我国汽车产业从起步到壮大、从跟随到赶超的峥嵘历程。2023年,冯兴亚当选第十四届全国人大代表。

冯兴亚坦言,多了一重代表身份,责任也更大了。“既要立足企业思考问题,更要跳出单个企业的局限,思考调研行业的事情,为破解行业共性难题、助力汽车强国建设,贡献智慧和力量。”他说。

调研,是履职的基础。冯兴亚深入泰国、墨西哥、土耳其等十多个国家国际市场调研,也走访北京、广州、兰州、太原等国内多地的工厂、经销商、汽车产业上下游企业,将市场调研与履职调研结合起来,把脉汽车产业发展遇到的痛点难点。

在冯兴亚看来,我国从汽车大国迈向汽车强国,新能源汽车与智能网联汽车是两大发展方向。这也是他履职建言重点关注的领域。

他调研发现,“补电难”是新能源汽车发展的难点。我国换电模式还处在起步阶段,换电站建设成本高、电池标准规格不一、资源共享缺乏基础等问题有待解决。

走访超快充中心、能源公司、广汽研究院等地,并组织多场专家研讨后,冯兴亚在去年全国两会上建议,加快全国换电模式推广的整体布局,出台支持换电模式发展的政策举措;同时开展公共领域车辆换电试点,推动汽车电池全面标准化快速落地。该建议得到工信部的重视和答复,并推动制定换电领域多项标准出台。

以无人驾驶为代表的智能网联技术为全球汽车产业转型升级带来新动力。冯兴亚介绍,企业技术创新突飞猛进。然而,走访调研多家无人驾驶汽车企业,他发现,相关政策配套却落后于技术与产业发展。哪些道路允许无人驾驶车辆通行?无人驾驶车辆发生交通事故,责任谁来承担?由于自动驾驶汽车准入和上路运营相关立法缺失,这些问题还未明晰统一。

为此,他在去年全国两会上提出关于加快推动自动驾驶汽车商业化运营统一立法的建议,该建议得到相关部门的答复。他还欣喜地看到,智能网联汽车准入和上路通行试点工作已开展,行业的发展信心和动力更足。

2023年,我国汽车出口首次超越日本,成为全球第一大汽车出口国。冯兴亚说,汽车出口是我国未来汽车产业增量的重要倚靠,但现阶段还存在出口全流程运行机制尚需优化、汽车出口配套支持措施仍有不足等问题,以及未来可能出现碳足迹溯源等挑战,都需要行业共同应对以及前瞻性布局。

2023年,我国还迎来第2000万辆新能源汽车下线新的里程碑,新能源汽车迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。在冯兴亚看来,汽车芯片自主可控能力、动力电池的相关标准统一等痛点和障碍,也需要尽快解决。

对于即将召开的2024年全国两会,冯兴亚说,今年将继续围绕汽车出口,促进节能汽车、新能源汽车和智能网联汽车发展以及芯片等领域提出建议。

(新华社记者 周颖)



2月27日,在2024年全国两会即将召开之际,位于北京梅地亚中心的全国两会新闻中心正式启用。图为全国两会新闻中心新闻发布厅。

中新社记者 蒋启明 摄

“这是多边主义的又一次重要胜利”

■ 本报记者 周东洋

世界贸易组织第13届部长级会议(MC13)于2月26日至29日在阿联酋的阿布扎比举行,多国经济、贸易和发展部长以及全球经济和贸易组织的代表与会。在MC13召开前夕,123个世贸组织成员在阿布扎比召开投资便利化专题部长会议,宣布正式达成《促进发展的投资便利化协定》。

《促进发展的投资便利化协定》是全球首个多边投资协定。该议题由中国等部分发展中国家于2017年牵头发起,于2020年9月正式进入案文谈判阶段,并于2023年7月结束案文谈判。目前协定参加方已达到世贸组织成员总数的四分之三。

“此次达成《促进发展的投资便利化协定》意义重大,这意味着在WTO规则体系中多了一个诸边协定。”对外经济贸易大学国家(北京)对外开放研究院、中国WTO研究院研究员周念利在接受《中国贸易报》记者采访时表示,尤其是在如今世界宏观经济包括贸易等受挫的背景下,协定的达成更是有着特殊意义,有利于促进发展中国家和最不发达国家的贸易和投资便利化。

世贸组织总干事伊维拉表示,《促进发展的投资便利化协定》有望帮助加入协定的成员吸引外国直接投资,以推动经济增长、提高生产率、创造就业以及融入全球供应链。她强调,该协定将使全球经济更具韧性和包容性。

商务部部长王文涛表示,《促进发展的投资便利化协定》的达成是多边主义的又一次重要胜利,是推动多边贸易体制普惠包容发展的实践范例。这也体现了世贸组织规则体系的创新和发展,证明世贸组织有能力推动自身改革朝着正确方向前进。中方愿与各参加方一道,推动尚未加入的成员尽快加入该协定,支持将该协定纳入世贸组织法律体系。

周念利表示,对于达成《促进发展的投资便利化协定》,中国是一个非常积极的主导者、推动者和贡献者。记者了解到,多边投资谈判一直是全球贸易投资规则制定中的难点问题。为落实2016年二十国集团(G20)杭州峰会达成的《二十国集团全球投资指导原则》,中国在世贸组织设置并发起了投资便利化议题。在谈判过程中,中方结合转变政府职能和全面深化改革实践,先后提出15份正式提案,涵盖所有投资便利化规则领域,以中国方案引领高标准国际规则构建。在谈判关键阶段,中方多次就谈判难点问题提出务实解决方案,发挥促谈促和促成关键作用。

《促进发展的投资便利化协定》共包括7个章节45条条款,其主体纪律主要包括提高投资措施的透明度和可预见性、简化和加快行政审批程序、促进可持续投资等。协定参加方涵盖欧盟、

日本、加拿大、巴西、印度尼西亚和尼日利亚等120多个世贸组织成员,覆盖多数中国投资较多的欧洲、南美、亚洲和非洲国家。

“《促进发展的投资便利化协定》将简化参加方投资审批程序,提升投资审批效率,为我国企业对外投资提供更多保障,将对我国企业走出去产生积极影响。”中国贸促会专家委员会委员、中国世贸组织研究会常务理事、上海国际贸易中心战略研究院执行院长姚为群表示,投资议题一般包括4方面内容,分别为投资便利、投资自由、投资促进、投资保护。其中投资便利则是从能让世贸组织中广大发展中

成员接受的一个角度切入,这是一个很好的开端,希望将来把协定扩大到投资自由、投资促进和投资保护上。

对于MC13成果预期,周念利认为,关于电子传输免关税的延长,尽管印度有一些不同的声音,但仍有希望。周念利正在阿布扎比,她告诉记者,现在有一个比较积极的信号,世贸组织总干事呼吁大家灵活安排行程,会议可能会延期。既然延期的话,还是存在达成一些共识的可能性和机会。此外,在MC13开幕式上,科摩罗和东帝汶正式加入世界贸易组织,使世贸组织成员总数增加到166个。

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博



官方微信