

期待中欧经贸关系迈上新台阶

■ 梁海明 冯达旋

中国国家主席习近平从5月5日开始访问法国、塞尔维亚和匈牙利等欧洲三国。这是中国国家元首近5年来首次访欧洲,既广受国际社会关注,也让受访国家充满期待。

习近平主席此次出访的三个欧洲国家,均为中国的全面战略伙伴。法国不仅是第一个与中国建立外交关系的西方大国,也是第一个与中国建立全面战略合作关系的西方大国,其与中国的经贸合作不断深化。

中国现已是法国在亚洲第一大贸易伙伴,法国则是在欧盟内第三大贸易伙伴。2023年,在全球经济不确定性增加、地缘政治冲突加剧的背景下,中法贸易额仍达789亿美元。如今,抓住中国机遇成为越来越多法国企业的共识,习近平主席此次访问法国,不仅将给两国经贸合作带来更多发展机遇,尤其是吸引更多法国企业参与共建“一带一路”的第三方市场合作。而且,在当前纷繁复杂的国际形势下,习近平主席访法既能使中法关系继续引领中欧关系行稳致远,也能向世界传递稳定与和平的信息。

位于欧洲东南部、巴尔干半岛中部的塞尔维亚,是中国在欧洲的首个全面战略伙伴,也是早期同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家之一,其积极参与共建“一带一路”各领域合作。

在经贸领域,中塞两国已在2023年签署自贸协定,这是中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定,随着共建“一带一路”助力中塞经贸合作不断深化,中国在过去10年对塞尔维亚投资增长了60倍,不仅成为该国的第二大投资来源国,中国在2022年更是超过德国,成为塞尔维亚第一大进

口来源国。

中国与塞尔维亚的紧密合作有这样一个故事。塞尔维亚东北部城市斯梅代雷沃,十五世纪中叶时曾是塞尔维亚首都。如今,它仍是塞尔维亚重要的工业城市。位于这里的斯梅代雷沃钢厂成立于1913年,钢厂鼎盛时期为斯梅代雷沃市贡献约40%的财政收入,带动1600余家当地供货商,不仅决定了斯梅代雷沃市的兴衰,更是被誉为“塞尔维亚的骄傲”。但由于国际市场竞争激烈、内部管理不善等因素,该厂濒临倒闭并于2002年7月宣布破产。美国钢铁联合会随后以2300万美元收购该厂,希望利用自己的钢铁技术和管理能力,重振斯梅代雷沃钢铁厂。然而,在接手后的10年内,美国投资者迟迟未能扭转局面,且背上不少债务,最后宣布撤资,并将该钢厂以仅1美元的象征性价格卖回给塞尔维亚政府。

当时,该厂每个月平均亏损约1000万欧元,收回该钢厂所有权的塞尔维亚政府,一方面每年需要拿出数千万至过亿欧元养活这家钢厂,另一方面也开始在全球市场上寻求有经验的钢铁企业,来拯救这家半死不活的钢厂。

数年过后,在遍寻欧美国家的钢铁企业无果后,塞尔维亚政府转向中国求援,来自中国的河钢集团伸出援手,于2016年4月以4600万欧元的代价收购了这家百年钢厂,并成立河钢塞尔维亚公司(以下简称“塞钢”),除了保留该厂的5000多名员工之外,还每年为当地提供200个新就业岗位,以及为钢厂供货商间接提供1.6万多个岗位。

更为重要的是,中国作为世界上最大的

钢铁生产国,不但钢铁产量占到了世界的50%以上,而且拥有世界上最先进的钢铁制造技术,有18家世界级的钢铁企业,掌握着世界上最先进的生产技术和销售渠道。因此,来自中国的投资方,不仅为塞钢输入了20多项知识产权技术,累计投入超过2亿美元实施轧机等100多项绿色高效生产工艺技改项目,还创新提出了利益本地化、用人本地化、文化本地化的海外经营策略,让百年老厂重焕生机。公开数据显示,2016年收购当年,随即扭转该厂连续多年的亏损局面。运营8年以来,河钢塞钢累计营业收入超过60亿欧元,其间连续4年蝉联塞尔维亚第一大出口企业。

塞尔维亚官员表示,该项目现已成为对塞尔维亚经济增长贡献最大的外国直接投资项目。塞尔维亚总统武契奇为此还专门向中国国家主席习近平当面表达谢意,并表示:“斯梅代雷沃钢厂起死回生是个成功的典范。它有力地证明‘一带一路’倡议给塞尔维亚带来的是就业的增加和经济的增长!”

另一个让塞尔维亚总统武契奇称赞的项目是匈塞铁路。该铁路连接塞尔维亚首都贝尔格莱德和匈牙利首都布达佩斯,不仅是中国与中东欧国家共建“一带一路”的旗舰项目,也是中国铁路技术装备与欧盟铁路互联互通技术规范对接的首个项目。

匈塞铁路线路全长341.7公里,其中塞尔维亚境内长183.1公里,设计时速200公里,贝尔格莱德至诺维萨德段已于2022年3月开通运营,两个城市的路程从90分钟缩短为30分钟,短短2年已运送旅客超过

500万人次。塞尔维亚也由此成为中东欧地区首个拥有高铁的国家,且随着塞尔维亚境内的高铁全线贯通,塞尔维亚终于能够连入欧洲快速铁路网,不但大大促进物流产业发展,也让塞尔维亚的商品得以更加快捷地销往欧洲其他国家。作为盘活经贸往来的国际大动脉,匈塞铁路优势正在不断发挥出来。正如武契奇总统所说:“匈塞铁路对未来的发展意义深远,是留给子孙后代的礼物。”

匈塞铁路连接的另一个国家,则是国家主席习近平此次出访欧洲三国中的匈牙利。今年是中国与匈牙利建交75周年,匈牙利作为共建“一带一路”的重要合作伙伴,创造了多个两国关系“第一”:第一个同中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的欧洲国家,第一个设立人民币清算行的中东欧国家,第一个发行人民币债券的中东欧国家等。

中匈两国的经贸合作成果非常丰硕,中国现已成为匈牙利在欧洲以外的最大贸易伙伴,也是匈牙利在投资领域最重要的合作伙伴。2023年,中国对匈牙利直接投资达76亿欧元,占外国对匈直接投资总额的58%,创造就业岗位超过1万个,匈牙利连续多年成为中国在中东欧地区的第一投资目的国。相信此次随着习近平主席的到访,两国将在基础设施、贸易投资、金融、通信、化工、物流、电动汽车等领域持续深化合作,以此助力匈牙利国家发展进程,从而推动两国全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶。(作者分别是海南大学“一带一路”研究院院长、名誉院长)

国际商情

法国计划电动汽车2027年销售量达80万辆

据法新社报道,法国政府已与法国汽车行业就2027年销售80万辆电动汽车的目标达成一致,这是5月5日公布的2023年至2027年行业合同的一部分,相当于在4年内将销量增加近两倍,并实现占据45%的市场份额。2023年,法国电动汽车的销量接近30万辆。实现销量80万辆目标,同时是为欧洲在2035年实现100%电动新车销售做准备。尽管2024年初欧洲电动汽车市场增长放缓,但法国政府和法国汽车行业仍对能源转型充满信心。

韩国珠宝出口额创2005年以来新高

据韩联社报道,韩国贸易协会国际贸易通商研究院近日发布的《韩国珠宝出口产业现状与启示》显示,2012年至2022年,世界珠宝贸易额年平均增长率为3.9%,2022年总交易额突破1千亿美元,增长强劲。以2022年为基准,中国、美国、印度占据了世界珠宝市场份额的70%以上。2020年至2023年韩国珠宝出口额分别为2亿美元、3.5亿美元、3.3亿美元、4.3亿美元,呈逐年递增趋势。特别是去年,韩国珠宝出口额创2005年以来新高。但在韩国金产业出口中,珠宝所占的出口比重仅为0.07%。该报告认为,韩国急需在完善法律法规、完善宝石认证体系、降低原石进口关税、加强品牌营销等方面入手,以进一步提高韩国珠宝产业的出口竞争力。

亚洲发往美国海运集装箱量“七连增”

据《日本经济新闻》网站5月6日报道,美国笛卡尔一达塔明公司发布的数据显示,3月从亚洲发往美国的海上集装箱运输量为1455586个(按20英尺集装箱计算),比上年同期增长20%,为连续7个月增长。排名前十产品的运输量均超过去年同期。钢铁产品增长43%,塑料增长41%。从消费品来看,运输量最大的家具类增长29%,玩具和运动器材增长17%。这反映出因新冠疫情而积累的库存的调整结束以及美国个人消费的坚挺。按照发货地区来看,运输份额超过五成的中国大陆发货增长18%。报道称,虽然亚洲发往美国的货运量保持坚挺,但现货运费从2月份之前的急涨转为下跌趋势。

(本报编辑部综合整理)



随着货物运输量日益增长,位于重庆市沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区龙门吊起降不停、转运卡车来往穿梭……一派繁忙景象。重庆国际物流枢纽园区包含团结村中心站、西部陆海新通道重庆无水港、重庆铁路口岸等片区,是重庆中欧班列、西部陆海新通道班列等物流通道班列的主要到发点。图为在重庆国际物流枢纽园区,转运卡车在陆海新通道重庆无水港来往穿梭(无人机照片)。

新华社记者 黄伟 摄

企业需警惕全球供应链五大风险

■ 本报记者 张凡

DHL近期发布行业观察,分享了其合作伙伴全球供应链洞察与风险分析公司 Everstream Analytics 总结梳理的2024年度最有可能发生的五大供应链风险。这五大风险分别是极端天气增多、环境法规增加、保护主义抬头、地缘政治不稳定和商品短缺。

Everstream Analytics认为,极端天气是全球供应链所面临的最大风险。以美国为例,造成数十亿美元经济损失的极端天气事件发生的频率从20世纪80年代的每四个月一次增加到了如今的每三周一次;巴拿马运河面临着自1950年以来最严重的干

旱,每日船舶限行和船只吃水高度限制举措进一步延长,造成散装货轮、货船和油轮的延误;冬季风暴因海洋温度创历史新高而加剧,造成更多货船班次的延误和取消。这说明“极端时代”或将成为新常态,预计2024年极端天气事件仍将高发。

Everstream Analytics指出,全球环境法规呈现增加趋势。数据显示,在过去40年间,全球环境法规的数量增加了约38倍,且随着各国努力实现净零排放和资源保护,还将有更多环境法规出台。越来越多的环境法规将很有可能对企业带来影响,甚至影响到那些已制定了

ESG(环境、社会、治理)策略的公司。2023年,美国有近半的停产和诉讼是因违反环境法规导致的。Everstream Analytics预测,未来出台的法规将涉及森林砍伐、包装和化学品。供应链管理者需要调整生产方式以符合法规要求,而这或将让他们面临一系列新供应链问题,如行政负担、运营成本和价格上涨等。

Everstream Analytics预测,保护主义将促使供应链多元化。尽管经济学家多次表明一些国家实施保护主义并未实现其目标,但不断升级的贸易争端将导致出口管制和制裁手段的增加,进而对供应链带来影

响,促使企业寻找替代的技术供应商以避免供应链中断。未来,供应链多元化的趋势将持续。

Everstream Analytics表示,地缘政治不稳定也将持续影响全球供应链。据联合国统计,2023年,暴力冲突总数达到了二战以来的最高点。联合国难民署表示,全球已有1.1亿人被迫流离失所。地缘政治的不稳定性日益加剧,对供应链的影响也愈加严重。

Everstream Analytics分析,商品短缺也将成为供应链领域的突出问题。2024年很可能会出现大宗商品领域的供应链问题,供应商将面

临核心农产品短缺。这一结果是企业对投入价格高昂、农业盈利能力的担忧、日益加剧的保护主义和极端天气事件等因素进行分析得出的。在2023年,原糖、天然橡胶、大米和大豆等农产品短缺对生产造成了很大影响。各国纷纷采取行动,对主要农产品实施近35项出口禁令和管制,以保护国内粮食安全。占全球糖供应量28%的印度、泰国和巴基斯坦等主要大米和糖供应国实施了出口限制,对全球市场造成了影响。今年,商品出口保护主义措施或将继续加码,对供应链造成进一步影响。

EF账户让横琴粤澳合作区跨境金融更便利

■ 本报记者 刘禹松

5月6日,《横琴粤澳深度合作区多功能自由贸易账户业务管理办法》正式实施。这也标志着多功能自由贸易账户(Electronic Fence Account,简称“EF账户”)在横琴粤澳深度合作区正式落地。

中国银行深圳市分行大湾区金融研究院研究员王子豪日前在接受《中国贸易报》记者采访时介绍,多功能自由贸易账户是银行机构根据客户需要提供的多功能自由贸易分账核算业务的规则统一的本外币账户。多功能自由贸易账户分账核算业务是银行机构适应高水平投资自由化便利化需要,在现有自由贸易账户的基础上构建,为符合条件的经营主体提供跨境资金结算、汇兑、投融资等相关金融服务。

在王子豪看来,多功能自由贸易账户的落地,对于进一步便利横琴粤澳深度合作区资金的跨境流

动、增强琴澳一体化及提升合作区的吸引力与竞争力、实现更高水平对外开放均具有重要意义。

记者了解到,此次在横琴粤澳深度合作区推出的EF账户,其规则与在海南自贸港推出的EF账户基本相同。而与已有的自由贸易(FT)账户等相比,EF账户的外汇和跨境人民币管理政策则进一步放宽。

王子豪告诉记者,EF账户与境外账户、离岸(OSA)账户、人民币结算(NRA)账户、FT账户以及EF账户之间的“跨一线”资金可依法自由划转,没有币种限制,较FT账户的“一线宏观审慎”规则进一步松绑。特别是在资本项下,除证券投资以外,境内企业EF账户与境外账户之间开展的资本项下业务,不受投注差外债、全口径跨境融资、境外放款相关额度和审批限制,无需到外汇

管理部门或银行开展前置业务登记、备案或开立专户。

此外,尽管EF账户与境内账户的资金流动仍然按照跨境管理,且币种仅限于人民币,但允许同名账户划转按照“负面清单+额度管理”的原则有限“渗透”。除负面清单内的用途外,境内企业EF账户与境内同名结算账户间汇划,以宏观审慎调节参数和流入/流出杠杆率实行同名划转净流入/流出上限的双向额度管理。目前,双向额度均为企业上一年度所有者权益的1倍。这实际上相当于为EF账户嵌入了跨境双向人民币资金池的类似功能。

“综上所述,EF账户的外管政策在一、二线管理上均有所突破。这将有助于我国未来更好地探索跨境资本自由流动,进一步推动资本项目可兑换的实现。”王子豪说,而从区域经济的角度来看,EF账户的

落地也将有助于促进横琴粤澳深度合作区的高质量发展。

相关资料显示,横琴粤澳深度合作区成立以来,出台了多项支持集成电路、生物医药大健康等产业发展政策,吸引澳门优势产业在此落地。截至2023年9月,横琴粤澳深度合作区已有澳门投资企业5795家,同比增长13.8%,澳资产业增加值14.67亿元,增长148.5%。

“EF账户的推出为澳资产业的资本注入、利润汇出等业务提供了更加便利的资金流动和结算工具,有助于吸引更多澳门资本在合作区投资和成立公司,加速琴澳一体化、多元化健康发展。”王子豪说。

此外,在他看来,EF账户的落地也将有助于增强横琴粤澳深度合作区的吸引力和竞争力。据了解,横琴粤澳深度合作区成立以来,跨境资金流动活跃。截至2023

年9月末,横琴粤澳深度合作区跨境人民币结算金额累计达3285亿元,同比增长48.2%,FT账户各类分账业务总金额折合人民币达1270亿元。

“EF账户为企业全球资金调拨提供了更完善的金融基础设施,合作区内的企业通过开立同名EF账户的方式,无需前往监管机构进行外债、境外放款的事前登记备案,即可实现资金的全球调拨。”王子豪表示,一方面EF账户自带的同名划转额度可解决境内大多数“走出去”中小企业的规模无法满足跨境资金池门槛的痛点,提升了合作区对内“走出去”中小企业的吸引力;另一方面EF账户为希望拓展中国市场的外资跨国企业提供便利化的资金通道,有望吸引跨国企业在合作区设立财资中心,提升了合作区的全球招商竞争力。

匈牙利经济部长：共建「一带一路」倡议具有全球意义

■ 康逸 陈浩 李超

匈牙利国家经济部长纳吉·马顿日前接受新华社记者专访时表示,匈中两国始终相互尊重、平等相待,保持着良好传统友谊,政治上相互信任,经贸和人文等领域合作成果丰硕,匈方愿积极推动两国全面战略伙伴关系不断取得新发展。

纳吉表示,在习近平主席的带领下,中国正稳步推进经济高质量发展。习近平主席即将对匈牙利进行国事访问,此访意义重大。

纳吉说,近年来中匈双边贸易显著增长,两国在金融领域的合作也取得长足进展。中国银行在匈牙利已有21年历史并将布达佩斯作为其中东欧总部所在地,多家中国金融机构也在匈牙利设立或即将设立分行或代表处。

匈牙利是首个同中国签署共建“一带一路”政府间合作文件的欧洲国家。近年来,共建“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”战略对接更加紧密,推动中匈两国贸易、投资、金融等领域务实合作不断提质升级。

纳吉表示,共建“一带一路”倡议具有全球意义,为参与国家加强经贸往来和合作注入了活力。他说,匈牙利是共建“一带一路”倡议的积极参与者,这一倡议框架下的标志性项目匈塞铁路不仅惠及匈牙利和塞尔维亚,也将促进整个地区的经济发展。

纳吉说,在新能源、通信及人工智能领域,两国合作潜力巨大。他说,比亚迪塞格德工厂、宁德时代德布勒森工厂等一大批合作项目进展顺利,为当地创造更多就业机会,并帮助匈牙利吸纳更多新技术,推动产业和地区经济不断发展。

他说,匈牙利对电动汽车在欧洲的普及推广十分感兴趣。今年下半年匈牙利将担任欧盟轮值主席国,期待届时进一步推动这一进程,这符合匈牙利和整个欧洲的利益。

谈到当前世界经济发展面临的挑战,纳吉说,保护主义道路是一条死胡同,匈牙利反对“去风险”“脱钩”。他说,中国坚持高水平对外开放政策,呼吁携手合作应对挑战,这对全球经济发展至关重要。

(来源:新华社)