

# 共建“一带一路”助力“中国制造”不断向前

■ 梁海明 冯达旋

近年来,中国与“一带一路”共建国家之间的经贸合作日益紧密。作为世界上最大的制造业国家,中国的技术和产品在这一过程中发挥了关键的推动作用。从“中国制造”到“中国创造”,从“中国产品”到“中国品牌”,都将与共建“一带一路”一道行稳致远。

历史上,丝绸、陶瓷和茶叶等中国产品的产品曾引领世界风尚。如今,高铁、移动支付、电子商务和新能源汽车充分展示了中国制造业在科技创新和应用方面的成就,也得到了全球消费者的认可。“中国制造”之所以越来越得到“一带一路”共建国家的信任,至少包括以下几个原因。

其一,“一带一路”倡议的提出和实施,为中国与共建国家提供了更多的合作机会和平台。中国与“一带一路”共建国家建立了多种合作机制。这些机制包括关税减免、投资保护、贸易便利化等措施,为中国制造的产品进入这些国家市场提供了有力的支持和保障。同时,通过共建产业园区、技术转移和合作研发等方式,中国与这些国家在产业链和价值链上的合作也在不断深化,进一步夯实了互信和互利共赢的基础。

其二,中国过去四十多年来积累的基建经验,为中国企业“走出去”奠定了基础。中

国帮助“一带一路”共建国家进行了大量的基础设施项目建设,其中包括雅万高铁、蒙内铁路等标志性项目,这不仅提升了共建国家的交通便利性,也为中国制造的产品进入这些市场创造了更好的条件,更充分证明了中国有能力将发展成果惠及更多国家和地区,推动构建人类命运共同体。特别是在中国推动共建“一带一路”中注重因地制宜,与当地的实际需求相结合,增强了中国制造产品在当地的信任度。

其三,中国制造业的技术水平近年来迅速提升。中国企业不断加大研发投入,采用先进的生产技术和方法,提高了产品的质量和性能。许多中国产品的品质甚至在部分领域处于国际领先地位。这些高质量的产品赢得了“一带一路”共建国家消费者和企业的认可和信任。

其四,中国品牌的品牌形象在不断提升。许多中国企业通过国际化的市场推广策略和优质的售后服务,赢得了“一带一路”共建国家消费者的信赖。通过参与国际展会、举办产品推介会等方式,中国企业积极开拓国际市场,提升了品牌知名度和影响力。

其五,共建“一带一路”不仅是经济合作

的桥梁,也是文化交流的平台。通过文化交流项目、教育合作和旅游交流等活动,中国与共建国家之间的民间互动和相互了解不断深化,促进了民心相通,为中国制造的产品在共建国家的接受度和认可度提升提供了良好的社会基础。

我们也要清醒地认识到,“中国制造”也面临着一些挑战。

一是面对更加广阔的市场和多元化的消费需求,“中国制造”需要进一步提升产品质量和技术含量。过去,“中国制造”以低成本、大规模生产为主要竞争优势,但在当前全球经济环境下,“一带一路”共建国家的消费者对产品的品质和功能要求越来越高,这就要求“中国制造”加快转型升级步伐,提高自主创新能力和核心竞争力。

二是在保护主义抬头的背景下,一些国家对进口商品的安全标准和技术细节提出了更高要求。“中国制造”可能面临更多的贸易壁垒和技术性障碍,需要加强与国际标准的对接和认证工作,提升产品的国际竞争力。

三是虽然中国在智能制造方面已经取得了一些进展,但在全面推进制造业数字化转型方面仍有提升空间。中国企业仍需努

力加大工业互联网、人工智能、物联网等新技术的应用,推动制造业向智能化、数字化方向发展,提高生产效率和产品质量。

四是全球供应链面临的不确定性增加,对中国制造业供应链的韧性和灵活性提出更高要求。中国企业需通过多元化供应链布局,减少对单一市场和资源的依赖,提升供应链风险管理能力,同时进一步拓展国际市场,加强全球化布局,提升中国制造业在全球市场的竞争力。

五是虽然中国制造的产品在性价比方面具有优势,但在某些国家市场上,品牌形象仍需进一步提升。未来中国企业需加强质量控制体系,提升产品精细化和可靠性,同时加大品牌建设力度,增强“中国制造”品牌在国际市场上的知名度和美誉度,是未来发展的重要方向。

我们相信,在未来,通过共建“一带一路”的深入实施,中国企业将能更好地适应全球化发展趋势和市场需求变化,推动共建国家经济发展,为共建国家民众带来实实在在的好处,提升“中国制造”的国际影响力,为全球经济合作注入新活力,为世界经济发展提供更多机遇。(作者分别系海南大学“一带一路”研究院院长、名誉院长)

## 投资环境

### 巴西启动新一轮矿业权出让

据BNAmericas网站报道,巴西矿业局(ANM)启动新一轮矿业权招标,将出让5000块区域用于勘探。ANM在公告中称,此次招标分为两个阶段,第一个阶段为公开出让阶段,有意投标者可通过电子拍卖系统(SOPL)进行申请。如果同一个区域有两个以上有意愿者,将进入第二个阶段即电子拍卖阶段,出价最高者将获得勘探开发的权力。目前,公开出让阶段已经开始,将持续到7月22日。此轮招标是巴西政府实现矿业多元化并吸引矿业投资的举措之一。据了解,巴西采矿业高度依赖少数几种矿产品,其中铁矿石占行业收入的2/3,其次是金和铜。

### 澳大利亚发布电池发展战略

据新华社报道,澳大利亚政府近日发布该国首份国家电池战略,计划投入大量资金推动电池行业发展,以增强澳经济韧性。根据战略要求,澳方将重点建立能源存储系统、向全球市场提供经过加工的电池组件、打造更安全可靠连接电网电池,以及为澳运输制造业提供电池。澳政府日前公布下一财年(2024年7月至2025年6月)政府预算案,将投资5.232亿美元(1美元约合1.5澳元)用于“电池突破倡议”实施,促进电池制造业发展;投资2030万澳元激励尖端电池研究;投资17亿澳元于“未来澳大利亚制造”创新基金,支持电池等清洁能源制造业。(本报编辑部综合整理)

## 悦达集团打造对韩产业合作「金名片」

■ 本报记者 刘禹松

“起步早,起点高,成效好。”这是江苏悦达集团董事长张乃文对多年来公司对韩合作的深刻总结。5月27日,中韩经济界交流会在韩国首都首尔举行。活动期间,作为发言嘉宾的代表,他在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中韩两国地缘相近、人缘相亲,经贸合作空间十分广阔,互利共赢前景可期。

今年是中韩两国建交32周年,也是悦达集团开启对韩合作的第22个年头。从20世纪90年代起,悦达集团就与韩国起亚集团合作,正式开启了江苏盐城对韩经贸合作史。在此后近三十年的合作历程中,悦达集团与现代起亚携手,做强了一个产业。

目前,悦达起亚已经成为长三角地区重要的整车制造企业,累计产销量突破630万辆,实现销售收入超6200亿元,上缴税收超520亿元,直接提供就业岗位近万个,创造全产业链就业岗位近10万个。同时,悦达集团还与摩比斯、格罗唯视等韩国企业合作,开发高品质的动力电池系统,打造公铁水联运的现代汽车物流服务体系,拓展延伸汽车产业链条,使汽车产业成为盐城乃至江苏的一张“金色名片”。

张乃文告诉记者,江苏盐城是韩国起亚集团在华唯一的生产基地。在悦达起亚的示范带动下,如今正有越来越多的韩资项目落户这里,投资领域覆盖一、二、三产业。韩国也因此成为盐城第一大外资来源国和第一大贸易合作国。韩资企业在盐城总投资突破130亿美元,投资额在千万美元以上的韩资项目超140个。2017年成立的中韩(盐城)产业园是长三角地区唯一的对韩合作国家级平台,韩国元素也成为盐城开放取得更加丰硕的合作成果。悦达集团在盐城工作生活的韩国人就超过1万人。

张乃文表示,中韩经济具有较强的互补性,在中国发展成为经济大国的过程中,来自韩国的技术、投资及发展经验发挥了作用,而韩国能够持续发展并最终迈入发达国家门槛,也离不开中国市场、劳动力等要素支持。

2015年,中韩签署了双边自贸协定(FTA);2017年,经国务院批准,盐城市、烟台市、惠州市分别设立中韩产业园,成为中韩深化产业合作的先行区;2022年,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对韩正式生效,在经贸领域有了更广阔的合作空间……

“目前,中韩两国在汽车、电气、新能源汽车等领域已经形成了广泛的合作,两国直接、间接相互投资累计超过2500亿美元。当前,我国正在加快培育新质生产力,大力推动先进制造业发展和绿色低碳转型,韩国在电动汽车、信息通信、半导体、氢能产业等领域具备技术领先优势,双方可以开展这些领域的项目合作,实现互利共赢。”张乃文说。

通过多年来的深入交往,悦达集团与韩国合作伙伴建立了深厚的友情。悦达集团与韩国朋友始终坚持以诚相待、以心相交。悦达国际大酒店多年来精心打造韩国特色,为韩国来盐人士提供宾至如归的餐饮服务。在共同抗击新冠肺炎疫情的艰难时段,悦达集团与韩国朋友守望相助、共克时艰,及时向韩国大邱等地区送去防疫物资,为数百名来盐韩籍专家和技术人员提供周到服务,收到了韩国国会专程发来的感谢信……

“悦达集团将在已有良好合作的基础上,以更加开放的合作姿态,助力中韩企业在重点产业和领域取得更加丰硕的合作成果。”张乃文表示,未来,悦达集团将更好发挥桥梁纽带作用,积极创造条件为韩资企业在盐城投资兴业提供更高品质的服务与支撑。同时,全力支持悦达起亚汽车公司加快转型升级步伐,助力起亚品牌不断焕新向上、盐城汽车产业再创辉煌。此外,悦达集团还将坚持在氢能、电动专用车等领域的产业合作,推动更多重量级产业链项目落地盐城。



上海新能源汽车年产量2023年首次突破百万辆,位于上海西北角的嘉定区是上海世界级汽车产业中心的核心承载区。入驻嘉定区的安波福智能化工厂是安波福全球最大的连接器生产基地及研发基地,已实现装配作业自动化、注塑成型无人化、立体仓储智能化和厂内物流精准化。

新华社记者 龚兵 摄

## “友谊之花”绽放马拉维

■ 赵渊青

联通乡村的公路,满载希望的铁路、遮风避雨的房屋……

合作更畅快,携手未来梦。进入马拉维6年来,中铁二十局集团有限公司(以下简称“中铁二十局”)在全方位参与马拉维的基础设施建设,为当地经济社会发展提供重要支撑的同时,还秉持高度的社会责任感、使命感,与马拉维民众一同培育共赢土壤,唱响和谐之音,拉紧团结之手,用真情铺就了更快更远的合作共赢之路。

### “中国建造正在改变马拉维!”

“以前村庄不通公路,大豆和玉米在附近集市卖不到一个好价钱。恩玛公路通车后,货物能直接运送到城市,收入自然也就水涨船高了。”如果把时间回拨到5年前,娜塔莎压根就不会想到,柏油路能通到自己家门口。

恩玛公路建成通车2年,给当地农民娜塔莎带来的变化看得见、摸得着。她和家人准备将这轮收获的大豆和玉米,通过恩玛公路运输到恩桑杰市区去卖。

“马拉维是内陆国家,货物进出口需要依靠沿海国家莫桑比克。斑马铁路建

成后,不仅能实现马拉维与莫桑比克的铁路互通,让马拉维的农产品、矿产等各类资源走向世界,还能帮助赞比亚等内陆国家的资源通过马拉维输送到海港。”对于正在建设的斑马铁路,马拉维交通与公共工程部部长雅各布·哈拉同样充满着期待。

如果一条条道路点亮的是非洲大地的致富希望,那么格里芬·萨恩达室内体育中心的建设,则是满足了首都利隆圭民众的精神需求。“体育中心建成后,我和伙伴们终于可以在标准场地的球场上打球了!”从“土操场”打球结束,路过建设中的格里芬·萨恩达室内体育中心时,23岁的篮球爱好者摩西驻足停留了许久。

一座座精品工程促成一段段合作佳话,从2018年进入马拉维市场以来,中铁二十局通过项目建设,让越来越多的马拉维百姓真切感受到:中国标准、中国技术、中国团队正在改变他们的生活。

### “这是我幸福生活的源泉!”

中铁二十局在马拉维滚动发展的6年,也是马拉维青年穆米成长蜕变的6年。马拉维恩玛公路建设期间,以前以

种地为生的穆米成为一名中铁二十局试验室的小工。他很珍惜机会,积极主动学习各种仪器的操作手法,主动到施工一线学习施工技术,吃苦耐劳、好学的品质引起了试验室主任耿鹏辉的注意,将他收入麾下,耐心地培养。

随着恩玛公路的顺利竣工,穆米也成为了一名能独当一面的合格试验员,并和中铁二十局团队投入新中标项目——斑马铁路项目的建设。

盖了新房子,买了新家具,3岁的女儿拥有了独立房间……穆米的生活越来越好,日子越过越有盼头。穆米的蜕变,绝不是个例——买上了小汽车的昆德瓦尼、梦想开中餐馆的帮厨西米、成为首席翻译的阿实……1000多名当地员工被培养成才、实现脱贫,走上了幸福路。

6年来,中铁二十局通过聘用外籍员工、吸纳外籍劳务等方式,累计使用当地员工超过5000人。目前正在建设的3个项目中,中马员工占比达1:15,这些外籍员工成为中铁二十局在马拉维属地化发展的中坚力量。

### “还有一种使命叫担当!”

不久前持续半月的暴雨,让恩科塔

科塔地区引发洪涝灾害,纵贯马拉维南北的交通大动脉M5公路中断,近万人的出行因此受阻。正在争分夺秒、抢抓工期的卡本公路项目部得知灾情后,第一时间派出了40多名员工,赶赴事发现场。

“工地正是用人的时候,但帮助马拉维人民尽快恢复生活秩序,也是我们义不容辞的使命。”项目副经理谭隆秋说。目前,为期16天的道路抢修任务终于完成,M5公路已经恢复了交通。

危难之中见真情。6年来,中铁二十局与马拉维风雨同舟、患难与共。2023年3月,热带气旋“弗雷迪”登陆马拉维,500多人死亡、几十万人流离失所。中铁二十局马班铁路项目部96个小时连续参与救援,并积极筹集紧缺物资捐赠给受灾民众。

“马拉维人民永远不会忘记中国企业的这份深情厚谊!”恩桑杰市市长多米尼克·姆万达充满感激。

互联互通到哪里,民心相通就到哪里,中铁二十局与马拉维的友谊历久弥坚,友谊之花的芬芳,溢满马拉维人民的心田。(作者单位:中铁二十局集团有限公司)

# 吸引高质量外资助力中国经济高质量发展

■ 本报记者 王曼

“当下中国利用外资规模有所下降。2023年中国利用外资规模下降了8%左右,但同时直接投资中国的外资企业数量增长了近四成,利用外资结构得到优化。”商务部研究院研究员张建平在近期的CMF宏观经济热点问题研讨会上表示。

我国吸引外资结构持续优化的趋势还在延续。商务部数据显示,今年1月至4月,我国新设立外商投资企业16805家,同比增长19.2%,延续了去年以来新设企业较快增长的态势。从引资结构来看,今年1月至4月,我国制造业实际使用外资1036.9亿元,其中高技术制造业引资457.3亿元,占全国引资比重较上年同期分别提升了2.8个和2.7个百分点。部分先进制造领域引资增长较快,比如医疗仪器设备与仪器仪表制造业引资同比大幅增长126.1%。

张建平分析说,高附加值、高技术含量的现代服务业、高新技术产业以及先进制造产业等变成了外资在中国投资的重要领域和方向,这与中国加快发展新质生产力、推动高质量发展、践行新发展理念的方向一致。

“未来10年,中国经济的增长机会与潜力巨大。”工银国际首席经济学家程实说,随着全球吸引外资进入到存量博弈阶段,中国的比较优势依旧显著,中国目前真实的经济增长要素和发展要素所能够支撑的经济增长水平,依旧会长期高于全球的趋势,这意味着投资中国将给外资企业带来长期回报。

在吸引外资的过程中,中国产业链的完善和转型升级也具有突出优势。程实表示,在产业政策方面,中国的产业政策有一系列重要的新兴发展方向,给全球投资提供了更多高边际回报的可能

性。同时,中国将继续发挥新型举国体制,集中优势资源,合力突破关键“卡脖子”技术瓶颈,实现中国成功迈向全球中高端产业链。在中高端制造业领域,中国也会通过提高制造业产业链上的高端化、智能化、绿色化水平,帮助企业尤其是中小制造业有效实现产业升级转型,给全球投资者提供更多机会。

在程实看来,中国经济高质量发展需要高质量外资助推。中国吸引高质量外资的关键是要讲好中国故事,要尊重规则,让外资有利可图,以稳定的经济增长和完备的产业链构筑起吸引和利用外资的坚实基础。要消除隔阂,让投资双向奔赴。

程实说,具体而言,可以由内向外地改善制度及提升政策透明度,更多地强调改善营商环境的重要性,包括简化审批流程,加强知识产权保护,提供财政支

持,建立公平透明的商业环境等。从外向内来看,需要积极参与国际组织活动,举办国际会议和展览会,展现中国在科技创新、绿色发展和社会治理等方面的成就,提升国际社会对中国投资环境的认可和信任。此外,也要打造投资中国的新品品牌。

张建平认为,未来,我国应以制度型开放促进高质量外资引入。坚定地通过制度型开放支持全球化和区域一体化发展、高质量共建“一带一路”。在此过程中提升全球供应链和价值链效率,有利于发挥中国超大规模市场的影响力,吸引越来越多的外资能够进入中国。同时,下一步招商引资要特别重视产业链“组团”。在目前国际化分工细化的趋势下,吸收利用外资时,如果能够把上下游关联配套企业组团吸引进来,将大大提升产业链效率。