



2025年全球贸易投资促进峰会在北京举行

# 汇聚合作共识 激活发展动能

■ 本报记者 毛雯 实习记者 王云然

5月22日,由中国贸促会主办的2025年全球贸易投资促进峰会(以下简称“峰会”)在北京举行。在世界要道而非霸道、要开放而非封闭、要合作而非对抗的今天,这场峰会的举办可谓正逢其时。它不仅是一次高层次的全球对话,更是一次汇聚合作共识、激活发展动能的国际盛会。高朋满座的背后是全球工商界携手同行,积极推动全球贸易和投资变革、促进共同发展的美好愿景,也是对中国发展的信心与支持。

## 开放合作:应对变局的核心路径

促进开放合作是峰会自创办以来一以贯之的主线。

今年的峰会不论是从嘉宾层次、国际化程度还是从参与热情来看都是历届之最。新开发银行行长、巴西前总统罗塞芙出席开幕式并致辞。国际中小企业理事会主席金基燮、英中贸易协会主席古沛勤、中信集团董事长奚国华分别在开幕式上发言。来自48个国家和地区的政府部门、贸促机构和商协会及企业代表,驻华使馆和国际组织负责人800余人参加峰会。刚刚得到习近平主席复信的中国丹麦商会全国创始会长李曦萌也出席峰会并担任全体会议研讨嘉宾。

在多边合作机制受到冲击、技术浪潮重塑世界创新格局的当下,全球工商界当前迫切需要一个稳定、开放、可预测的经贸环境。峰会聚焦“数智赋能,共建更加安全稳定开放合作的全球产业链供应链”“数智驱动,营造开放公平的创新生态”“数智时代的全球贸易投资合作”“与中国携手,与机遇同行”等议题,紧贴全球技术浪潮、聚焦加强科技赋能,在进一步加强各国工商界对话交流、增进团结协作、携手应对挑战方面具有重要意义。

本次峰会上,中国贸促会会长任鸿斌代表与会工商界发布了《2025年全球贸易投资促进峰会北京倡议》,内容涵盖构建数智化协同体系、共享数智技术



红利、发挥数智时代新优势、加强数智技术应用、推动人工智能健康发展、深化全球工商界合作等六大内容,将继续引领全球工商界克服新挑战、把握新机遇、开辟新局面,实现新愿景。

## 数智赋能:重构全球产业链供应链的关键引擎

当前,新一轮科技革命和产业变革迅猛发展,人工智能等新技术方兴未艾,对全球经济社会发展和人类文明进步产生深远影响,也孕育着推动国际社会携手应对全球性挑战的合作机遇。数智时代将呈现怎样的图景?如何更好地拥抱数智时代?如何打造更加安全、稳定、开放、合作的全球产业链供应链体系?这些都是与会嘉宾普遍关注的问题。

马来西亚—中国商务理事会主席卢成全指出,数智技术驱动的智能供应链可增强各国经济自主性,如在突发事件中实现快速响应。

中国德国商会会长霍飞明在全体会议上表示,当前亟须构建以人工智能为驱动的智能供应链新体系,提升

全球供应链的协同水平和应变能力。

依托数智技术构建全球产业链供应链协作平台,促进人工智能和数字基础设施联通,探索推进数字技术和人工智能赋能实体经济,深化产业链供应链国际合作成为与会嘉宾的广泛共识。

中国既是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、建设者。参会嘉宾一致认为,作为全球首个以供应链为主题的国家级展会,链博会是维护全球产业链供应链安全稳定的交流合作平台和中国推进高水平对外开放的重要窗口,为建设更加畅通高效、开放包容的全球产业链供应链作出了积极贡献。

## 中国角色:从“参与者”到“引领者”的范式转变

在全球经济面临诸多挑战的当下,中国作为世界第二大经济体,始终扮演着世界经济增长的重要引擎和稳定锚的角色。与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信明天。特别是在经济全球化遭遇逆流,全球不稳定不确定性因素明显增多的今天,中国这片“确

定的绿洲”,依然是外商投资兴业的热土,蕴藏着非常广阔的发展前景。

古沛勤表示,中国经济潜力大,当前全球正与中国开展更加紧密的合作,他非常看好中国。

中国澳大利亚商会会长冯栢文指出,当前澳大利亚公司希望实现业务多元化,而中国正是很好的目的地。

多家与会国际组织、商会负责人传递出清晰信号:开放的中国永远是世界的机遇、投资中国就是投资未来。特别是在中欧班列稳定开行,西部陆海新通道加快建设,高质量共建“一带一路”不断走深走实的今天,中国的高质量发展已经越来越多地转化为全球共享的宝贵机遇。

开放合作是历史潮流,互利共赢是人心所向。从双边到多边,从区域到全球,从共商到共享,就如这场峰会传递的那样,一个稳健前行、开拓创新、开放自信、凝心聚力的中国正跨越山海,携手各方共同塑造世界经济发展的新动能、新优势,打造更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

(相关报道见第4版)

## 任鸿斌在吉隆坡分别会见东盟和海合会秘书长

5月26日,中国贸促会会长任鸿斌率中国企业家代表团出席东盟—中国—海合会经济论坛期间,在马来西亚首都吉隆坡分别会见东盟秘书长高金洪和海湾阿拉伯国家合作委员会秘书长布达维,与其围绕深化贸易投资合作、推动产业链供应链创新协同发展、开展东盟—中国—海合会三方工商合作等议题进行深入交流。

(来源:中国贸促会联络部)

## 中国—东盟经贸论坛在吉隆坡举行

5月26日,中国—东盟经贸论坛在马来西亚吉隆坡举行。中国贸促会会长任鸿斌、马来西亚科技与创新部长郑立慷、马中商务理事会主席卢成全、马来西亚首相政治秘书曾敏凯等出席并致辞。

任鸿斌表示,今年4月,习近平主席访问马来西亚等东盟三国,与三国领导人达成了一系列重要共识,书写了周边命运共同体建设的新篇章,擘画了中国同周边国家共促稳定繁荣的新图景。中马关系定位跃升为高水平战略性中马命运共同体。中国贸促会愿与东盟国家工商界一道,在双方领导人战略引领下,积极参与与高质量共建“一带一路”,充分用好RCEP等自贸协定,推动双边经贸合作提质升级,加强产业链供应链协同发展,深化多边领域务实合作,积极参与东盟—中国—海合会峰会,助力区域一体化进程。

东盟方人士普遍表示,链博会为各国深化互信、拓展合作搭建了重要平台。包括马来西亚在内的东盟各国均高度重视与中国的产业链供应链合作,将积极深度参与第三届链博会,共同打造开放、稳定、可持续的区域供应链体系,推动实现互利共赢、共同发展。

(来源:中国国际贸易促进博览会微信公众号)

## 任鸿斌会见美国摩根大通集团董事长兼首席执行官

5月22日,中国贸促会会长任鸿斌在京会见美国摩根大通集团董事长兼首席执行官杰米·戴蒙一行,双方就促进中美工商界交流、深化金融投资领域合作等议题进行交流。

(来源:中国贸促会联络部)

## 陈建安会见阿富汗临时政府工商部副部长

5月22日,中国贸促会副会长陈建安在京会见阿富汗临时政府工商部副部长艾哈迈杜拉·扎希德,就加强双方工商界交往、促进两国企业务实合作等进行了交流。

(来源:中国贸促会联络部)

## 陈建安会见安森美半导体公司总裁

5月21日,中国贸促会副会长陈建安在京会见安森美半导体公司总裁哈桑·埃尔-库里一行,双方就加强中美工商界交流、改善外资服务保障、深化产业链供应链合作等议题进行交流。

(来源:中国贸促会联络部)

## 中国—中东欧国家联合商会宁波会议举行

5月21日,中国—中东欧国家联合商会宁波会议在浙江宁波举行。中国贸促会副会长、中国国际商会副会长于健龙出席开幕式并致辞。

于健龙表示,中国坚定不移推动高质量发展,扩大高水平开放将为中国—中东欧国家合作开辟更广阔空间。中国贸促会愿与中东欧国家商协会一道,进一步挖掘新的贸易增长点,拓展清洁能源等绿色合作,深化产业链供应链融合,欢迎中东欧国家工商界积极参加第三届中国国际供应链促进博览会。

(来源:中国国际商会)

## 李庆霜会见尼泊尔工业、商业与供应部长

5月27日,中国贸促会副会长李庆霜在京会见尼泊尔工业、商业与供应部长达莫达尔·班达里,就加强双方工商界交往、促进两国企业务实合作等进行了交流。

(来源:中国贸促会联络部)

## 聂文慧出席东亚商务理事会第63次理事会会议

5月20日至21日,中国贸促会副会长聂文慧在新疆乌鲁木齐出席东亚商务理事会第63次理事会会议、第9次区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)工商咨询理事会会议并分别致辞。

聂文慧表示,东亚商务理事会2004年成立以来,举办一系列会议活动,搭建一系列交流平台,在推动东亚经济一体化中发挥重要桥梁纽带作用。中国贸促会将一如既往参与、支持东亚商务理事会工作,共同致力于维护多边主义和自由贸易,为推动开放包容、普惠均衡的经济全球化贡献智慧力量。

新疆维吾尔自治区党委书记马兴瑞会见前来参加会议的各国代表和工商界人士,聂文慧陪同会见。其间,还同20多家新疆企业座谈。

(来源:中国国际商会双边合作部)

## 中贸时评

# 乘中国—东盟自贸区3.0版东风 推进跨境供应链互联互通

■ 姚为群

5月20日,在中国—东盟经贸部长特别会议上,中国和东盟10个成员国经贸部长共同宣布全面完成中国—东盟自贸区3.0版谈判。这是基于中国—东盟自贸区二十余年建设所取得的成果的延续,向签署升级议定书的目标迈出了关键一步。

近年来,中国和东盟国家的经贸合作取得丰硕成果。从2020年起,东盟成为中国最大货物贸易伙伴,2024年中国与东盟国家的贸易总额接近7万亿元人民币,占中国对外贸易总额的15.9%。中国连续16年成为东盟第一大贸易伙伴,东盟连续5年稳居中国最大贸易伙伴。今年一季度,东盟继续稳居中国第一大贸易伙伴地位,进出口占中国整体外贸的比重提升到16.6%。中国—东盟自贸区3.0版谈判的全面完成,标志着中国与东盟的经贸合作迈入新的历史阶段。

在全球经济正面临着保护主义逆流与单边主义挑战的双重冲击,多边贸易体制面临严峻考验的背景下,中国—东盟国家的贸易总额接近7万亿元人民币,占中国对外贸易总额的15.9%。中国连续16年成为东盟第一大贸易伙伴,东盟连续5年稳居中国最大贸易伙伴。今年一季度,东盟继续稳居中国第一大贸易伙伴地位,进出口占中国整体外贸的比重提升到16.6%。中国—东盟自贸区3.0版谈判的全面完成,标志着中国与东盟的经贸合作迈入新的历史阶段。

志性成果。

中国—东盟自贸区3.0版充分体现了包容、现代、全面、互利的特质,新增了数字经济、绿色经济、标准技术法规与合格评定程序、海关程序与贸易便利化、卫生与植物卫生措施、竞争和消费者保护、中小微企业、经济技术合作等内容,有利于双方在新形势下推进更宽领域、更深层次的区域经济一体化,具有重要开创性意义。

特别是中国和东盟成员国文莱、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、越南同为亚太经合组织(APEC)的成员,中国—东盟自贸区3.0版将APEC优先关注的供应链互联互通列入协议,不仅是全球首创,而且也将成为新一代自贸协定的标配。

一直以来,供应链互联互通是APEC的优先关注领域。2009年11月APEC领导人非正式会议明确要加速“边界上”的贸易自由化便利化,改善“边界后”的营商环境,加强“跨边界”的供应链互联互通。2010年到2020年,APEC成员经济体基于公私伙伴关

系机制,先后实施了两个行动计划,基本消除了影响亚太区域供应链互联互通的13个阻塞点。2023年APEC开始实施第三个行动计划,总体目标是为企业构建安全、有韧性、可持续和开放的供应链,打造一个可预测、有竞争力且数字化互联互通的亚太地区,重点消除包括边境程序和贸易文件交换在内的端到端供应链数字化效率低下、支撑稳健的多式联运互联互通和物流网络的基础设施建设不足、建立有效的全球供应链生态系统的数字领域合作不足、构建可持续性供应链环境的绿色供应链管理实践缺乏了解、促进中小微企业进入和融入全球供应链针对性支持缺乏共5个阻塞点。

在中国—东盟自贸区3.0版中,中国和东盟10国共同承诺促进关键产品和服务自由流动,加强供应链基础设施建设互联互通,协同应对供应链中断等问题。中国和东盟10国企业要以主人翁的姿态,以市场需求为导向推进供应链互联互通,尤其要在电子提单、电子仓单、电子发票、电子口岸和电子商务

等无纸贸易和供应链数字化以及绿色物流等方面贡献最佳实践,促进政府间规则、规制、管理和标准的对接合作,以稳健固链回脱脱钩断链,从而为打造安全稳定、畅通高效的区域供应链网络奠定坚实基础,有力促进亚太区域生产网络融合发展,推动向更深层次区域经济一体化目标加快迈进。

中国贸促会主办的中国国际供应链促进博览会是全球首个以供应链为主题的国家级展会,是全球共享的国际公共产品,东盟10国企业是链博会的常客和要客。乘中国—东盟自贸区3.0版谈判全面完成之东风,链博会将成为促进中国和东盟10国企业间协同破除供应链互联互通阻塞点的可信合作空间,为中国东盟企业合作提供最佳实践,为构建中国—东盟超大市场 and 具有韧性的供应链提供重要制度性保障的基础依据,持续推动中国—东盟命运共同体建设。

(作者系中国贸促会专家委员会委员、上海对外经贸大学上海国际贸易中心战略研究院执行院长)



编辑:周东洋

联系电话:010-64664888-2041

制版:高志震 E-mail:chinatradenews@ccpit.org

本报常年法律顾问

北京市炜衡律师事务所

赵继明 赵继云 律师

电话:010-62684388



中国贸易报微博



中国贸易报微信