

人民日报6月3日刊发《“中国经济持续展现强劲韧性”——国际人士积极评价中国一系列政策举措提振经济发展信心》，浏览全文请扫描二维码。



这一刻，“山川异域，风月同天”具象化了

■ 本报记者 张凡 实习记者 赵宇通



6月3日，任鸿斌会见河野洋平率领的日本经济界代表团。

本报记者 贾嘉 摄

“我亲身体会到中日之间的经贸往来、文化交流正在不断扩大，特别是在制造业方面中日供应链合作越来越紧密，希望中日企业在AI等新领域进行更深入合作。”SNS软件株式会社董事长、总经理孙前进说。

“供应链是世界经济运行必不可少的条件。中日企业的供应链一直是相互影响、相互促进的。”三井物产株式会社执行董事东亚总代表德谷昌也。

“链博会是一个很好的展示我们服务的平台。在这样的平台上，我们不仅可以和中国企业合作，更可以和欧洲国家企业建立联系，拓展企业业务范围。”日本通运控股株式会社执行董事古江忠博对即将举办的第三届链博会充满期待，这将是该公司第三次参加链博会。

中日两国经贸合作意愿与信心愈发坚定，合作潜力与前景正不断

拓展。中国贸促会近期编制完成的《日本营商环境报告2024》显示，未来中日经贸三方面趋势值得关注，一是市场对接潜力大，更多中国品牌进入日本市场，市场竞争力不断提升，六成(60.2%)受访中资企业计划扩大在日本业务。二是日本“绿色转型”“数字化转型”战略带来市场机遇，近九成(89.6%)受访中资企业对日本绿色经济环境给予正面评价，九成(90.1%)受访中资企业对日本数字经济环境表示肯定。三是基于供应链的合作空间大，超九成(93.5%)受访中资企业计划维持或加强与日本企业供应链合作。

进入6月，大阪世博会正如火如荼地举办，第三届链博会也日益临近。通过链博会和世博会这样的国际平台，中日经济界、企业界人士将在更广泛的领域实现互利共赢，为各自发展增添更多动力，为世界经济增长作出更大贡献。

好的执着与真诚。20世纪50年代，中国贸促会就与日本国际贸易促进协会的前身签署了中日民间第一个贸易协定。70余年来，中国贸促会与日本国际贸易促进协会共同为推动中日两国经济界交往、中日经贸关系发展作出了应有的贡献。

近年来，中日经贸往来更加密切，这在国际形势正在发生深刻复杂变化的当下显得更加珍贵。特别是今年以来，中日经济界、企业界交流频繁。今年2月，日本经济团体联合会会长十仓雅和、日中经济协会会长进藤孝生与日本商工会议所会长小林健共同率领第47次日本经济界访华团来华；3月初，任鸿斌率团访问日本，并在大阪、东京举办日本关西经济界交流会暨第三届链博会推介会、日中经济协会交流会暨第三届链博会推介会；3月末，日中“一带一路”促进会代表团一行到访中国贸促会；今年4月，大阪世博会开幕以来，众多中国代表团访问大阪，日本各界人士参观中国馆……

中日深化合作有许多特有优势，特别是产业互补性强，在科技创新领域各有优势，在科技领域各有优势。这样的背景下，世博会、链博会正是中日经贸合作的广阔平台。大阪世博会期间，各类文化经贸交流活动几乎每天都在中国馆上演。在前两届链博会上，松下、日通、岩谷产业、住友电工、AGC等日本企业积极参展。在第二届链博会期间，观众只要在不同展区找到6家日本参展商展位并集章打卡，就能换取一张2025年大阪世博会的门票。不少人还记得，在日本贸易振兴机构展台，链博会吉祥物“链氢”与大阪世博会吉祥物“Myaku-Myaku”并肩而坐，一同迎接客商。

“感谢日本各界对大阪世博会中国馆顺利运营给予的大力支持，我们诚挚邀请日本经济界朋友莅临中国馆参观，出席中国馆活动，在世博舞台共同书写中日友好交流事业的新篇章。”任鸿斌说，中日两国经济界合作基础坚实，合作意愿强烈。中国政府重视中日两国关系发展，重视两国工商界和企业间交流，中国贸促会将同日本国际贸易促进协会一道，携手努力，推动两国工商界深化合作，互利共赢。

“大阪世博会中国馆建设领先于各国国家馆，一枝独秀，各种主题活动精彩纷呈，为此中方付出了巨大努力。中国向世界展示了坚定支持大阪世博会的决心，各国游客都能在中国馆体验到中国之美。中国馆所展现的悠久历史、灿烂文化能够唤醒日本人民心中的美好感情。日本国际贸易促进协会与中国贸促会未来的合作一定能结出更多丰硕果实。”河野洋平说。

在场的嘉宾们被深深打动，他们感受到了这位耄耋老人对中日友

贸促要闻

任鸿斌率中国企业家代表团出席东盟—中国—海合会三方经济论坛

5月27日至28日，在首届东盟—中国—海合会峰会期间，东盟—中国—海合会三方经济论坛在马来西亚吉隆坡举行。中国贸促会会长任鸿斌率中国企业家代表团出席论坛及相关配套活动。

论坛期间，任鸿斌与马来西亚第一副总理扎希德、沙特投资部次大臣萨拉·赛义德共同主持三方政

企交流会。任鸿斌还分别会见马来西亚科技与创新部长郑立慷、马来西亚贸工部副部长刘镇东、泰国财政部副部长朱拉潘等东盟国家政府官员，东盟秘书长高金洪、海合会秘书长布达维等国际组织负责人，以及东盟、海合会有关对口机构负责人，就推动中国与东盟、中国与海合会及三方务实经贸合作进行深入交流。

中国贸促会作为东盟—中国—海合会三方经济论坛中方牵头部门，共组织来自能源化工、信息通信、先进装备制造、人工智能等领域的30家中国领军企业赴马参会。相关企业与东盟及海合会政商界广泛沟通交流，积极探讨合作机遇，达成多项务实成果。

(来源:中国贸促会联络部)

任鸿斌会见香港明天更好基金访京团

5月29日，中国贸促会会长任鸿斌在京会见香港明天更好基金执行委员会主席陈启宗一行，双方就加强合作、推动内地与香港企业携手“走出去”、香港商界更好参与共建“一带一路”等议题进行了深入友好交流。

(来源:中国贸促会联络部)

李强会见河野洋平率领的日本国际贸易促进协会访华团

■ 董雪

国务院总理李强6月3日在人民大会堂会见日本国际贸易促进协会会长河野洋平率领的访华团。

李强表示，去年11月，习近平主席同石破茂首相在利马举行会晤，一致同意全面推进中日战略互惠关系，致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系，为双方共同努力指明了大方向。中日是搬不走的邻居，既然搬不走，就要做好邻居、好伙伴。中方愿同日方各界一道积极行动，把“互为合作伙伴、互不构成威胁”的政治共识落到实处，取得更多务实合作成果，筑牢两国政治互信和民间友好基础。希望日方同中方一道，建设性管控分歧，牢牢把握两国关系的正确方向，推动双边关系健康稳定发展。

李强指出，当前国际形势正在发生深刻复杂变化，给各国经济发展带来很大挑战。中日深化合作有许多特有优势，特别是产业互补性强，在科技创新领域各有优势，在科技领域各有优势。这样的背景下，世博会、链博会正是中日经贸合作的广阔平台。大阪世博会期间，各类文化经贸交流活动几乎每天都在中国馆上演。在前两届链博会上，松下、日通、岩谷产业、住友电工、AGC等日本企业积极参展。在第二届链博会期间，观众只要在不同展区找到6家日本参展商展位并集章打卡，就能换取一张2025年大阪世博会的门票。不少人还记得，在日本贸易振兴机构展台，链博会吉祥物“链氢”与大阪世博会吉祥物“Myaku-Myaku”并肩而坐，一同迎接客商。

“大阪世博会中国馆建设领先于各国国家馆，一枝独秀，各种主题活动精彩纷呈，为此中方付出了巨大努力。中国向世界展示了坚定支持大阪世博会的决心，各国游客都能在中国馆体验到中国之美。中国馆所展现的悠久历史、灿烂文化能够唤醒日本人民心中的美好感情。日本国际贸易促进协会与中国贸促会未来的合作一定能结出更多丰硕果实。”河野洋平说。

在场的嘉宾们被深深打动，他们感受到了这位耄耋老人对中日友

中贸时评

“链联通”时代:中国—东盟—海合会三边机制的战略意义

■ 邵志成 翟晨

5月27日，首届中国—东盟—海合会峰会在马来西亚吉隆坡召开。三方发表《联合声明》，强调经济互补与战略协同，提出加强跨区域发展战略对接、打造地区价值链，推动贸易投资自由化与便利化。在此背景下，“链联通”正成为理解当下中国开展共建“一带一路”合作的关键概念。

中国—东盟—海合会共建“链联通”平台

中国—东盟—海合会峰会的举办，是对中国与东盟、海合会之间三组双边合作机制基础的整合与拓展。2022年中国—海合会峰会通过《战略对话行动计划(2023—2027)》，2023年东盟—海合会峰会确立《区域合作框架(2024—2028)》，均为三边机制的制度化运行奠定基础。

首届中国—东盟—海合会峰会上，李强总理提出将三方合作打造为“跨区域开放的典范”“跨发展阶段合作的典范”与“跨文明融合的典范”，强调应发挥各自优势，加强战略对接和宏观政策协调，构建多领域协同机制。开幕式上，马来西亚

总理安瓦尔呼吁商界把握契机，称此次合作是“东盟对外交往的新篇章”。同日召开的东盟—海合会峰会上，越南总理范明政指出，双方“互补性强、发展愿景相似”，应加快战略对接与供应链融合；科威特王储萨巴赫也强调，合作有助于提升彼此应对危机的能力。三方领导人的共识，为合作机制的形成提供了清晰的战略方向。

“链联通”：共建“一带一路”合作的新特征

与共建“一带一路”过去十余年强调的“硬联通”“软联通”与“心联通”不同，“链联通”更强调以价值链、产业链、供应链与创新链为核心的结构性连接。它并非是对原有互联互通体系的替代，而是在当前地缘政治与全球产业格局演变背景下，对共建“一带一路”合作逻辑的结构性延展。

习近平总书记强调，在经济全球化时代，唯有坚持全球产业链供应链开放合作，才会带来共赢发展。

2024年11月，第二届中国国际供应链促进博览会发布《产业链供应链国际合作北京倡议》，提出构建

“安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢”的全球产业链供应链体系。中国贸促会会长任鸿斌表示，分工协作与优势互补是世界经济合作与发展的客观规律，应持续推动创新链、产业链、供应链、价值链的协同联动。

在中国—东盟—海合会合作中，“链联通”正从理念加速转化为政策实践。三方《联合声明》中明确提出，要提升产业链与供应链韧性，推动贸易投资便利化打造地区价值链，同时保障能源转型关键矿产等战略资源的供应链安全。作为共建“一带一路”跨区域合作的新形态，“链联通”正将上述政策主张嵌入中国与中东、东南亚的合作机制之中。

三方合作的制度路径体现出多边参与、规则协商、共建共享的特点，其意义不仅在于整合三方的资源禀赋与发展战略，更为当前碎片化困境之下的全球治理结构，提供来自“全球南方”的稳定方案。面对美国关税政策与保护主义所带来的全球不确定性，三方机制既为区域间的政策对接与分工协同提供制度平台，也成为中国与新兴经济体共同应对外部冲击、增强发展自主性

的战略工具。

“链联通”的支撑体系：从理念共识到制度协同

“链联通”的落地，不仅依赖三方产业结构的互补，也离不开金融、物流与技术等关键制度体系的支撑。

首先，支付体系对接为“链联通”提供金融支撑。首届中国—东盟—海合会峰会期间，中国跨境银行间支付清算公司(CIPS)与阿联酋央行签署《谅解备忘录》，合作研究开发跨境支付系统互连项目，为中东和北非地区的商业机构提供本币支付清算服务。截至2024年底，东盟地区也已有近百家银行直接或间接接入CIPS系统，推动人民币结算在区域内常态化运作，有效促进

人民币在东盟的使用。

其次，跨境物流网络为“链联通”提供通道保障。三方《联合声明》提出，共同建设物流走廊与数字平台，推动高质量共建“一带一路”与无缝衔接的互联互通。2018年，“丝路海运”国际物流合作项目在福建正式启动，逐步与中欧班列、空中丝路、西部陆海新通道实现衔接。2024年，该机制也开通首条海合会国家的多式联运通道，拓展我国东南物流大通道。当年中老铁路运输货物总量达到1960万吨，日均保持在5万吨以上，带动“中老铁路+中欧班列”等通道融合，大大降低从东南亚到欧洲的铁路直达运输时间。

最后，新兴产业协同为“链联通”注入长期动能。在应对气候变化与绿色转型的全球背景下，中国

与东盟、海合会日益重视在数字经济、绿色能源等未来产业领域开展深入对接。三方寻求在可再生能源、绿色氢能、可持续燃料等低碳产业链环节的经济机遇，推动标准设定、知识共享等方面的协作。

“链联通”作为跨区域合作的新模式，正成为中国—东盟—海合会三方机制深化制度对接与产业协同的核心引擎。面对未来全球不确定性的加剧，它为全球南方国家提供了新的合作范式，正逐步成长为高质量共建“一带一路”的战略支点，助力“全球南方”在分化的国际经济秩序中探索更具韧性的增长路径。

(作者系北京大学区域与国别研究院博士生;北京大学区域与国别研究院副院长,北京大学国际关系学院教授)

中国国际贸易促进委员会

联系电话:010-64664888-2041

制版:高志震 E-mail:chinatradenews@ccpit.org

本报常年法律顾问

北京市炜衡律师事务所

赵继明 赵继云 律师

电话:010-62684388

中国贸易报微博

中国贸易报微信