

# 聚智赋能 共谋高质量发展新篇

## 全国人大代表、中国化学工程集团有限公司董事长莫鼎章： 推动制定共建“一带一路”项下工程项目建设标准合同范本

■ 本报记者 张海粟



2026年全国两会期间,全国人大代表、中国化学工程集团有限公司董事长莫鼎章围绕高质量共建“一带一路”、推动对外承包工程提质增效,建议加快制定共建“一带一路”项下工程项目建设标准合同范本。

莫鼎章表示,站在“十五五”发展新征程上,海外市场已成为中国工程承包企业的支柱产业。但当前我国缺乏自有的工程项目建设标准合同范本,导致企业在国际市场话语权不足、议价能力有限、工程承包系统带动作用不显著、风险防控能力偏弱。

莫鼎章建议,从规范合同范本、强化内部协同、完善保障机制等方面加强对共建“一带一路”项目的支持力度。

首先是编制合同范本,提升行业话语权。一是制定共建“一带一路”专用合同范本,优先编写EPC(工程总承包)项目合同范本,按照国际惯例划分为“通用条款”和“专用条款”两大部分,融合国际通用规则与中国元素。

二是出台推广“合同范本”应用的相关措施,通过政府多双边工作机制、国际组织、行业商会等多种渠道进行推广,嵌

入国家间合作文本,推荐共建“一带一路”项目优先使用。三是针对重点国别市场,细化工程项目合同范本并试点推广。

其次,强化内部协调,发挥合同联动作用。加强合同出海与技术标准出海、资金出海以及产业出海的联动。在融资项目、产业布局项目中优先使用我国自有工程项目合同范本,实现关键条款衔接匹配,为后续推广打下基础。

最后是完善保障体系,提升风险防控能力。建立共建“一带一路”项目合同支持中心,提供“一站式”专业服务,建立合同案例与风险数据库。加快培育本土一流法律、仲裁机构,构建高效解纷体系。

加强国际传播,积极宣传中国合同范本的优势,做好海外舆情应对。

同时,以陆海新通道国际商会联盟为纽带,邀请联盟成员单位及通道沿线国家的汽车产业行业协会、跨国企业来渝,通过专场对接会、采洽会等形式,推动海外先进技术、投资机构与本地企业精准对接,并在联盟框架下开展规则标准国际合作,为海外技术落地搭建制度化合作平台。

在人工智能+制造“专项行动实施意见”明确提出,推动人工智能技术与制造业应用“双向赋能”,加快制造业智能化、绿色化、融合化发展。以此为指导,海信已建成3座全球顶尖水平的灯塔工厂、3家国家卓越级智能工厂、4家国家级5G工厂和20家国家级绿色工厂,为推动生产领域“中国智造”高质量发展。

贾少谦认为,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

与此同时,贾少谦注意到,随着人工智能技术的快速迭代,新一代智能终端产品加速普及,操作便捷性与个性化服务能力显著提升,但行业内也存在“用户为智能产品所累”的现象。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

## 全国政协委员、重庆市贸促会会长邓琳： 让陆海新通道成为智能网联新能源汽车产业“走出去”的黄金通道



今年全国两会期间,新华网推出“两会心声直通车”建言征集活动,畅通各级国家机关、人大代表、政协委员与网民的沟通渠道,汇聚民智、倾听民意。其中,有网民围绕重庆“3618”现代制造业集群体系中智能网联新能源汽车这一支柱产业如何构建双向发力、内外联动机制,推动形成“产业—通道—市场”良性循环,向第十四届全国政协委员、致公党重庆市委副主委、重庆市贸促会会长邓琳提问。

邓琳表示,网友关心的如何实现“走出去”和“引进来”,正是她工作的两大核心,主要从以下三个方面着手:

一、多渠道组织企业沿通道出海,拓展智能网联新能源汽车海外市场。我们将依托陆海新通道布局,组织重庆汽车产业企业赴中亚、东盟等通道沿线重点市场,参加土耳其伊斯坦布尔国际汽车零配件展、中亚(阿斯塔纳)国际商用车展等专业展会。同时,联合展会举办地的陆海新通道国际商会联盟成员单位,开展经贸对接,让“重庆造”整车、核心零部件深度切入当地市场。

二、借力链博会等高端平台与联盟资源,吸引海外技术、资本人渝强链补链。关于如何吸引海外技术和资本,我们也搭建了专门的高能级平台:在第四届链博会期间,我们将设立“重庆智能网联新能源汽车供应链展区”,集中展示

三、以联盟为核心构建产业服务体系,保障产业双向合作落地。我们将持续做实陆海新通道国际商会联盟建设,围绕产业的出海与引智需求,搭建线上线下经贸合作平台,完善商事法律服务、外经贸风险管理等配套体系。同时,发布陆海新通道经贸规则研究成果,为企业跨境合作提供规则指引,推动通道沿线的物流、商贸、规则“软联通”。

总的来说,我们的目标就是让陆海新通道成为重庆智能网联新能源汽车产业“走出去”的黄金通道,“引进来”的重要纽带,全方位助力该产业打造世界级的产业集群。

(来源:新华网)

## 全国政协委员、河北省贸促会会长刘劲松： 创优营商环境 积极引导产业链供应链跨境布局

■ 本报记者 张伟伦

2026年全国两会政府工作报告明确提出“坚持合作共赢,稳步扩大制度型开放,拓展国际循环,以开放促改革促发展。”在全球产业链加速重构、地缘政治挑战加剧的背景下,中国企业如何“走出去”才能行稳致远?对此,全国政协委员、河北省贸促会会长刘劲松接受了《中国贸易报》记者的采访,结合其在贸促系统一线的调研经验,分享了关于推进产业链供应链跨境合理有序跨境布局、完善海外综合服务体系的见解。

刘劲松表示,在全球价值链中占据不可替代的位置。“贾少谦说。

刘劲松说。

## 全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰： AI产业化关键在自主可控与真实场景

■ 本报记者 马晓玥

随着人工智能技术持续突破,大模型正从技术探索阶段走向产业化规模化应用新阶段。今年政府工作报告首次提出“智能经济新形态”概念,结合深化拓展“人工智能+”,明确要求“促进新一代智能终端和智能体加快推广”“培育智能原生新业态新模式”,并在能源、算力、数据等方面进行了综合部署。

刘庆峰表示,大模型核心能力的持续提升,正在深刻改变企业生产方式和产业结构,推动人工智能产业从单一技术探索全面迈向规模化融合发展的关键,在于构建安全自主可控的技术体系,同时推动人工智能在真实产业场景中的规模化落地应用。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

刘庆峰说。

## 全国人大代表、海信集团董事长贾少谦： 让AI和人形机器人产业赋能“中国智造”

■ 傅志辰

当前,人工智能加速融入千行百业,人形机器人应用落地不断深化。如何推动人工智能和人形机器人产业实现有效价值转化、避免“内卷式”竞争成为广受关注的议题。在2026年全国两会上,全国人大代表、海信集团董事长贾少谦建议前瞻布局智能体基础设施,引导人形机器人产业形成以场景定义功能的差异化优势,赋能“中国智造”高质量发展。

贾少谦表示,为将中国制造业的规模优势转化为“智能体经济”核心竞争力,建议由国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”和“工业知识底座”,让智能体自主规划、执行最优决策,率先探索“人—数员工—物理机器人”协同的新型生产组织方式。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。

贾少谦说。